

## ■（仮称）余市循環線実証運行計画について

### ○実証運行の運賃設定について

第12回余市町地域公共交通活性化協議会において、（仮称）余市循環線実証運行の運賃設定を「安価な運賃による運行」としたところであります。

このことについて、詳細な運賃を下記のとおり設定したい。

#### 案

均一運賃

大人（中学生以上） 100円

小児（小学生） 50円

\*幼児・乳児については本運行主体となる北海道中央バスの「小児運賃の取扱い」に合わせ、小児運賃又は無料とする。

#### 【均一運賃とする理由】

循環路線であるため、目的地まで迂回するルートとなることが想定されるため、均一運賃とすることが望ましい。また、わかりやすい運賃としたいため、均一運賃とする。

### 第12回余市町地域公共交通活性化協議会 議案抜粋

#### ○実証運行の運賃設定（大きな変更有）

- ・余市町地域公共交通網形成計画のコンセプトである“地域が支え・育む持続可能な町内公共交通ネットワークの構築”を実現するために、今までバスを利用していない方を含め広く利用していただき、運行内容の改善についての意見を収集・反映していくことが必要と考え、実証運行は気軽な利用が可能な「安価な運賃による運行※」とする。

※前回活性化協議会では無償とすることで説明しましたが、実証運行において、適正需要との乖離が大きい場合、本格運行判断に影響が大きいと考え、有償での運送により実施します。ただし、今までバスを利用していない方を含め広く利用していただくという考え方は遵守し、できるだけ安価な運賃にて利用が可能なものとします。

- ・中央バスが発行している余市協会病院線及び余市紅志高校スクール便の定期券について、実証運行中も使用可能とする。