

■（仮称）余市循環線の検討

（１）余市町地域公共交通網形成計画による（仮称）余市循環線の位置づけ（取り組みの概要）

【通勤・通学時間帯の増便】

- ・現在の通院・買い物目的に加え、通勤・通学目的に対応して安定的な収益を確保するために、学校の登校時間帯の運行やＪＲ余市駅において、送迎が混雑する 19 時前後の時間帯について、利用者の実態をさらに調査した上で有効と判断された場合、増便運行を行う。

【バス路線の検討・見直し】

- ・余市協会病院を終点、あるいは起点とする現在の運行方式から、余市協会病院を跨いで利用できる循環運行とすることで、新たな運行収益が期待される黒川町まほろば地区等への路線拡大を行う。
- ・通学に対応するため、紅志高校スクール便のバス路線を踏まえ新たなバス路線を設定し、学校関係者と調整を図りながら登校便と複数の下校便を確保することにより、紅志高校の生徒にとって通学利便性を向上する。
- ・停留所の乗降客が少ない区間や幹線バス路線等との重複する区間について、必要に応じてバス路線の見直しを行う。
- ・具体的な運行路線設定は、バスの通行が可能なスペースを有した道路や踏切など物理的な要因を考慮する。
- ・その他、余市駅に乗継ぎ拠点を設け、東・西ルートそれぞれを運行するバス路線については、余市駅における乗継ぎ施設の確保が必要となるため、将来における交通結節点機能の強化に併せ検討を行う（将来構想案）。

(2)「第5回余市町地域公共交通検討委員会」における代表的な意見

前回検討委員会における（仮称）余市循環線に対する代表的な意見は以下のとおりである。

●町道南2線と町道中通り2号線のバス路線の再検討

- ・南2線と中通り2号線は、非常に道路幅が狭い。中通り2号線は通学路にもなっているので、大きなバスが通れば、危ないという印象を持っている。

●利用者へのヒアリングによる輸送人数の目標設定

- ・アンケートだけではなく、余市協会病院線を実際に利用している方へのヒアリングにより、需要量を設定することが考えられる。

●コンパクトなバス路線の設定

- ・循環線として一周に55分から1時間かかるようでは歩いた方が早い。JR余市駅を起終点とするコンパクトなバス路線の設定が必要である。
- ・中央バス余市線で補えるので、国道229号のバス路線重複区間の解消が必要である。

●大川小学校・旭中学校スクール便の活用

- ・大川小学校の通学のために国道5号を（仮称）余市循環線のバス路線にしているのであれば、大川小学校・旭中学校スクール便により登校してもらうことが考えられる。

（３）（仮称）余市循環線のバス路線設定の考え方

令和３年度に予定している実証運行のバス路線の考え方は以下とし、実証運行による検証・改善により本格運行を目指す。

①中央バス積丹線等から乗継げるバス路線を設定

- ・コンパクトなバス路線とするために、通常便において西部地域の区間は、中央バス積丹線等が代替するものとし、ＪＲ余市駅にて（仮称）余市循環線と中央バス積丹線等と乗継ぐものとする。
- ・同様に国道５号（大川小学校～東大浜中）についても当路線を運行する余市線等が担うものとする。

②バス通行への支障が考えられる踏切や狭小幅員の道路を避ける

- ・運行の安全性と定時性を確保していくために、道道登余市停車場線の踏切や町道大川町南２線や黒川町中通り２号線の狭幅員区間をできるだけ避けるバス路線を設定する。
- ・なおバス路線及び停留所の設定にあたっては、今後、余市警察署やイオンとの協議・調整を行うものとする。



図 想定するバス路線の状況（黒川町中通り２号線など）

③中央バス余市線等との役割分担に配慮したバス路線を設定

- ・実証運行にあたって大川小学校の登校は、中央バス余市線が対応する。なお将来的には大川小学校・旭中学校スクール便の活用を検討することが考えられる。

表 登校時のバス路線時刻表（東大浜中→余市駅前）

バス路線 (略称)	東大 浜中	大浜中	旭 中学校	大川 12丁目	大川 小学校	大川 6丁目	大川 十字街	余市 駅前
紅志高校S便	7:52	7:53	7:54	7:55	7:57	7:58	7:59	8:05
余市線	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	—
	8:02	8:03	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	—
大川小学校S便	通過	通過	通過	通過	8:00	—	—	—

- ・実証運行期間中は、(仮称)余市循環線が余市紅志高校の登下校に対応するが、余市紅志高校等の登下校は中央バス余市線の収益を改善する可能性があるため、実証運行の結果等をもとに最終的に交通事業者が判断することが考えられる。いずれの場合においても余市紅志高校の登下校の利便性を向上するために、下校便の増便などを検討する必要がある。

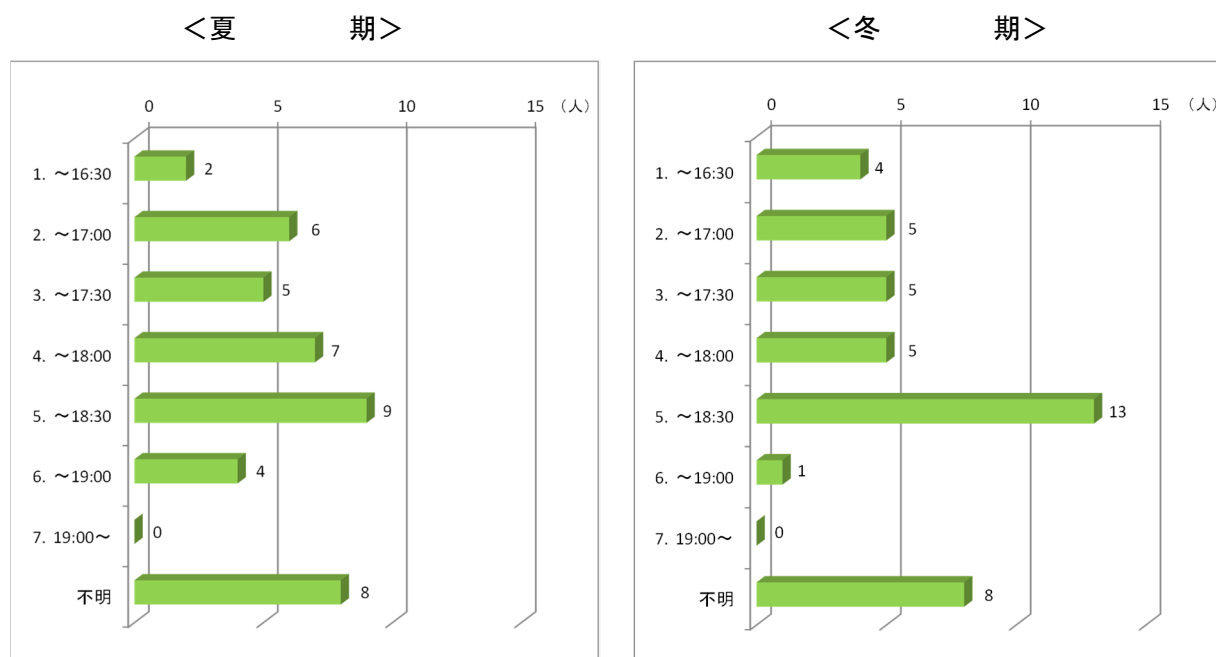


図 余市紅志高校下校の時刻（R1 年度同高校アンケート調査）

④地域内フィーダー系統路線

- ・ 利便性、効率性を確保しつつ、国による支援によって持続可能な運行を行うことを目標に、地域内フィーダー系統路線としての要件を適用するバス路線等を検討する。

【地域公共交通確保維持改善事業実施要領】(新たに運行を開始する地域内フィーダー系統について: 抜粋)

- ・ 当該主系統のうち、既存系統と運行区間が重複していない区間のキロ程が当該主系統のキロ程の20%を超える場合又は3キロ以上の場合、新たに運行を開始するものとして取り扱う。

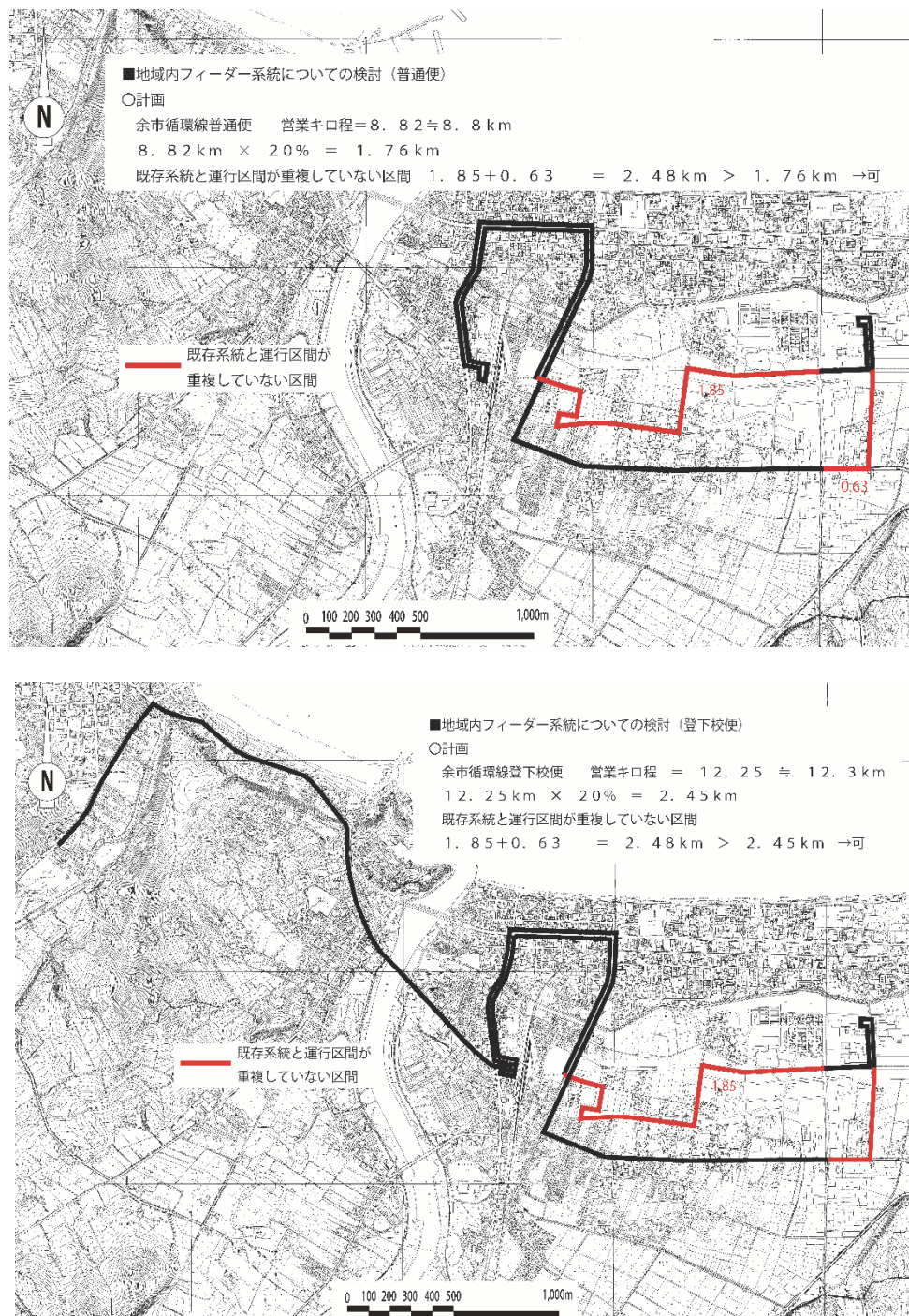


図 既存系統と運行区間が重複していない区間

(仮称) 余市循環線バス路線図 (通常便)

- 計画
余市循環線登校便
- 現況
余市協会病院線

営業キロ程＝ 8.8 km
営業キロ程＝ 17.0 km (往復)

高速しゃこたん号、積丹線

6 黒川 15 丁目 黒川町穂波線



5 黒川町中通り 2 号線
狭小幅員区間



2 フルーツ・シャトーよいち前
都市計画街路登川線



3 ふじ公園前
都市計画街路登川線



余市線など (7:51 余市駅前十字街)
(8:11 //)

7 イオン余市店前



4 黒川 17 丁目
都市計画街路登川線



1 黒川 20 丁目
学園線



(仮称) 余市循環線

(仮称) 余市循環線バス路線図 (登校便)

○計画
余市循環線登校便 営業キロ程＝12.3km
○現況
余市協会病院線 営業キロ程＝17.0km(往復)
紅志高校スクール便 営業キロ程＝7.1km
計＝24.1km

高速しゃこたん号、積丹線

33 沢町2丁目

32 浜中町

34 余市紅志高校

31 余市役場前

9・30 余市宇宙記念館前

8・29 余市駅前十字街

8・27 大川十字街

9・26 大川6丁目

7・28 余市駅前

10・25 大川8丁目

11・24 黒川12丁目

21 黒川17丁目

19 フruits・シャトーよいち前

18 余市協会病院前

15 東黒川

16 まほろばの郷入口

17 黒川20丁目

1 黒川20丁目
学園線

(仮称) 余市循環線

4 黒川17丁目
都市計画街路登川線

7 イオン余市店前

6 黒川15丁目 黒川町穂波線

5 黒川町中通り2号線
狭小幅員区間

2 フruits・シャトーよいち前
都市計画街路登川線

3 ふじ公園前
都市計画街路登川線

余市線など (7:51 余市駅前十字街)
(8:11 ")

(4) (仮称) 余市循環線バス時刻設定の考え方

①運行便数の設定

- ・経常費用の増加を抑えるため、余市協会病院線に余市紅志高校スクール便を加えた総延長程度の便数を設定する。

表 現況：余市協会病院線等の延長

路線名（略称）	営業キロ程	日当り便数	日当り走行キロ	備 考
余市協会病院線（往復）	17.0km	6 便	102.0km	
紅志高校スクール便（登校）	7.1km	1 便	7.1km	計測値
同（下校）	3.5km	1 便	3.5km	計測値
合計	—	8 便	112.6km	

表 計画：(仮称) 余市循環線の便数と延長

路線名（略称）	営業キロ程	日当り便数	日当り走行キロ	備 考
登校便	12.3km	1 便	12.3km	
普通便	8.8km	8 便	70.4km	
下校便	12.3km	2 便	24.6km	
合計		11 便	107.3km	≒現況

②運行時間帯

- ・現在の余市協会病院線の運行時間帯（6便）に、令和元年度に実施したＪＲ余市駅利用実態調査結果から、朝時間（６時、７時）、夕方から夜時間（１８時、１９時）を加える。

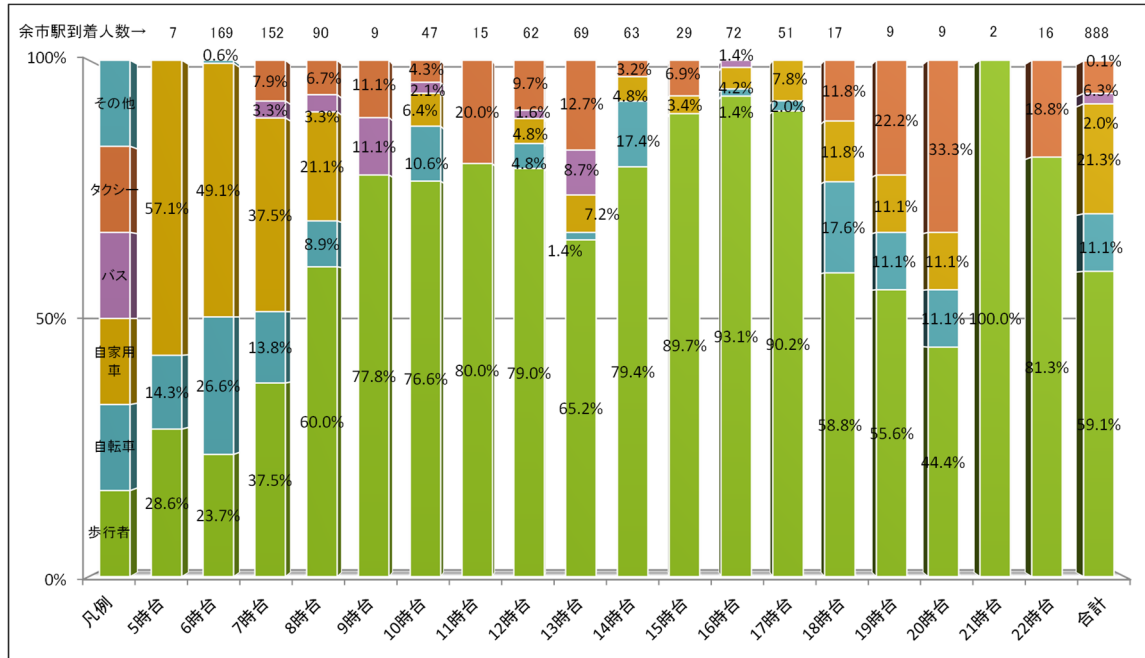


図 ＪＲ利用実態調査：ＪＲ余市駅到着人数（令和元年）

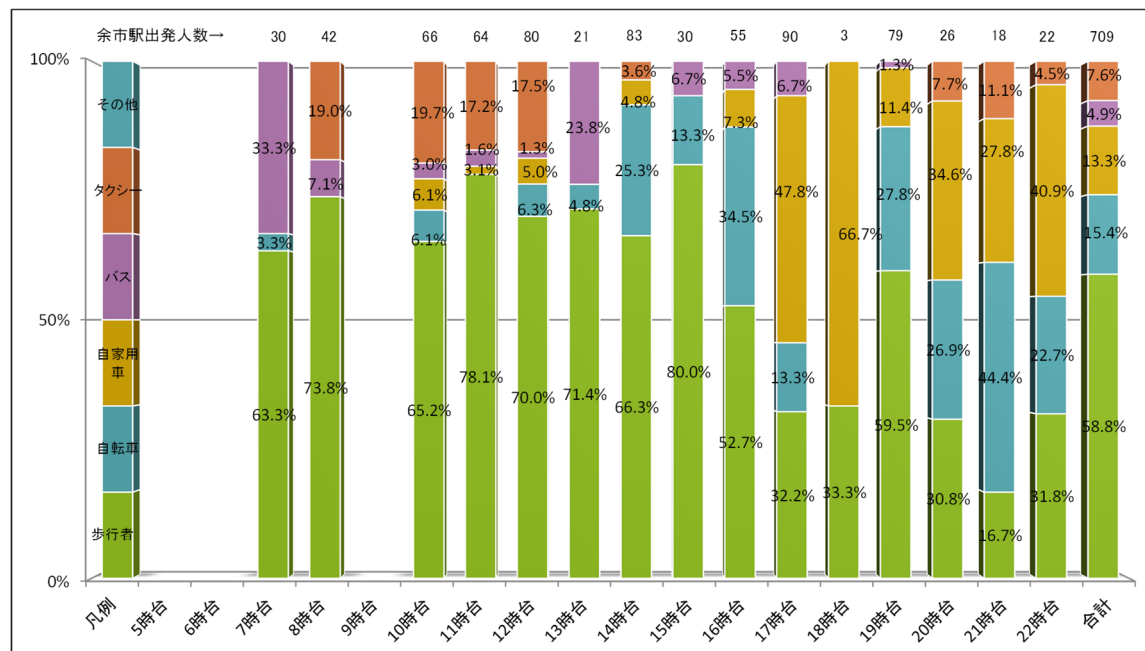


図 ＪＲ利用実態調査：ＪＲ余市駅出発人数（令和元年）

③運行時刻

- ・中央バス積丹線やＪＲ函館本線との乗継ぎを考慮した時刻を設定する。
- ・登校便、下校便については、余市紅志高校スクール便の時刻を尊重しつつ、可能な範囲で中央バス積丹線やＪＲ函館本線との乗継ぎを考慮した時刻を設定する。

④その他

- ・本格運行にあたっては現況の総延長程度の 11 便以下とするものの、実証運行においては最も利用がある運行時間帯を見定めるために、1 時間に 1 本の運行とすることが考えられる。
- ・実証運行時の運行便数は、検討委員会等での協議事項とすることが考えられる。

■(仮称)余市循環線 バス時刻表

停留所名称		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便
		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	13時台	14時台	16時台	18時台	19時台
		通常便	通常便	登校便	通常便	通常便	通常便	通常便	通常便	下校便	通常便	下校便
1	余市紅志高校	—	—	—	—	—	—	—	—	15:45	—	18:45
2	沢町2丁目	—	—	—	—	—	—	—	—	15:46	—	18:46
3	浜中町	—	—	—	—	—	—	—	—	15:48	—	18:48
4	余市役場前	—	—	—	—	—	—	—	—	15:50	—	18:50
5	余市宇宙記念館前	—	—	—	—	—	—	—	—	15:51	—	18:51
6	余市駅前十字街	—	—	—	—	—	—	—	—	15:51	—	18:51
乗継ぎ	JR小樽方面から着	6:39		7:39	8:31	10:05	11:18	13:01	14:17	15:33、16:16	17:17、17:52	19:06、19:58
乗継ぎ	中央バス積丹線・積丹号着			7:46、7:51	8:11、8:36	9:09、9:39	11:31	12:57	13:51、14:57	15:51	16:51、17:57	18:51
7	余市駅前	6:25	7:05	7:46	8:40	9:45	11:45	13:05	14:20	15:52	18:00	18:52
8	大川十字街	6:27	7:07	7:48	8:42	9:47	11:47	13:07	14:22	15:54	18:02	18:54
9	大川6丁目	6:28	7:08	7:49	8:43	9:48	11:48	13:08	14:23	15:55	18:03	18:55
10	大川8丁目	6:29	7:09	7:50	8:44	9:49	11:49	13:09	14:24	15:56	18:04	18:56
11	黒川12丁目	6:31	7:11	7:52	8:46	9:51	11:51	13:11	14:26	15:58	18:06	18:58
12	黒川13丁目	6:32	7:12	7:53	8:47	9:52	11:52	13:12	14:27	15:59	18:07	18:59
13	西黒川	6:33	7:13	7:54	8:48	9:53	11:53	13:13	14:28	16:00	18:08	19:00
14	神社前	6:34	7:14	7:55	8:49	9:54	11:54	13:14	14:29	16:01	18:09	19:01
15	東黒川	6:35	7:15	7:56	8:50	9:55	11:55	13:15	14:30	16:02	18:10	19:02
16	まほろばの郷入口	6:35	7:15	7:56	8:50	9:55	11:55	13:15	14:30	16:02	18:10	19:02
17	黒川20丁目	6:36	7:16	7:57	8:51	9:56	11:56	13:16	14:31	16:03	18:11	19:03
18	余市協会病院前	6:39	7:19	8:00	8:54	9:59	11:59	13:19	14:34	16:06	18:14	19:06
19	フルーツ・シャトーよいち前	6:39	7:19	8:00	8:54	9:59	11:59	13:19	14:34	16:06	18:14	19:06
20	ふじ公園前	6:40	7:20	8:01	8:55	10:00	12:00	13:20	14:35	16:07	18:15	19:07
21	黒川17丁目	6:41	7:21	8:02	8:56	10:01	12:01	13:21	14:36	16:08	18:16	19:08
22	黒川15丁目	6:43	7:23	8:04	8:58	10:03	12:03	13:23	14:38	16:10	18:18	19:10
23	イオン余市店前	6:44	7:24	8:05	8:59	10:04	12:04	13:24	14:39	16:11	18:19	19:11
24	黒川12丁目	6:46	7:26	8:07	9:01	10:06	12:06	13:26	14:41	16:13	18:21	19:13
25	大川8丁目	6:47	7:27	8:08	9:02	10:07	12:07	13:27	14:42	16:14	18:22	19:14
26	大川6丁目	6:48	7:28	8:09	9:03	10:08	12:08	13:28	14:43	16:15	18:23	19:15
27	大川十字街	6:49	7:29	8:10	9:04	10:09	12:09	13:29	14:44	16:16	18:24	19:16
28	余市駅前	6:51	7:31	8:12	9:06	10:11	12:11	13:31	14:46	16:18	18:26	19:18
乗継ぎ	JR小樽方面へ発	6:10、7:02	7:40	8:17	8:55	10:27	12:31	13:47	15:02	16:04、16:47	17:39、18:36	19:27
乗継ぎ	中央バス積丹線・積丹号発	7:34	7:34	8:24	9:34	10:34	11:34	12:34、13:34	14:34	16:24	17:24、18:34	19:34
29	余市駅前十字街	—	—	8:13	—	—	—	—	—	—	—	—
30	余市宇宙記念館前	—	—	8:13	—	—	—	—	—	—	—	—
31	余市役場前	—	—	8:14	—	—	—	—	—	—	—	—
32	浜中町	—	—	8:16	—	—	—	—	—	—	—	—
33	沢町2丁目	—	—	8:18	—	—	—	—	—	—	—	—
34	余市紅志高校	—	—	8:19	—	—	—	—	—	—	—	—
備考				紅志高校スクール便:余市駅8:05発						紅志高校スクール便:高校15:40発		

■(仮称)余市循環線 バス時刻表

停留所名称		通常便	登校便	下校便
1	余市紅志高校	—	—	0:01
2	沢町2丁目	—	—	0:02
3	浜中町	—	—	0:02
4	余市役場前	—	—	0:01
5	余市宇宙記念館前	—	—	0:00
6	余市駅前十字街	—	—	0:01
7	余市駅前	0:02	0:02	0:02
8	大川十字街	0:01	0:01	0:01
9	大川6丁目	0:01	0:01	0:01
10	大川8丁目	0:02	0:02	0:02
11	黒川12丁目	0:01	0:01	0:01
12	黒川13丁目	0:01	0:01	0:01
13	西黒川	0:01	0:01	0:01
14	神社前	0:01	0:01	0:01
15	東黒川	0:00	0:00	0:00
16	まほろばの郷入口	0:01	0:01	0:01
17	黒川20丁目	0:03	0:03	0:03
18	余市協会病院前	0:00	0:00	0:00
19	フルーツ・シャトーよいち前	0:01	0:01	0:01
20	ふじ公園前	0:01	0:01	0:01
21	黒川17丁目	0:02	0:02	0:02
22	黒川15丁目	0:01	0:01	0:01
23	イオン余市店前	0:02	0:02	0:02
24	黒川12丁目	0:01	0:01	0:01
25	大川8丁目	0:01	0:01	0:01
26	大川6丁目	0:01	0:01	0:01
27	大川十字街	0:02	0:02	0:02
28	余市駅前	—	0:01	—
29	余市駅前十字街	—	0:00	—
30	余市宇宙記念館前	—	0:01	—
31	余市役場前	—	0:02	—
32	浜中町	—	0:02	—
33	沢町2丁目	—	0:01	—
34	余市紅志高校	—	—	—
○	所要時間	0:26	0:33	0:33

(5) その他、令和3年度によける実証運行の方向性

①実証運行の実施時期

- ・ 令和3年10月1日から1か月間を実証運行期間とする。
- ・ 実証運行期間中は、余市協会病院線と余市紅志高校スクール便は運休とする。

②運行事業者と使用する車両

- ・ 運行事業者は北海道中央バス(株)とし、余市町等により必要な支援を行うものとする。
- ・ 実証運行期間中に使用する車両は下図とし、何らかの理由により予備車が必要となった場合、北海道中央バス(株)が所有するバスから選定する。



図 実証運行で使用する車両

③有償化・無償化

- ・ 余市町地域公共交通網形成計画のコンセプトである“**地域が支え・育む持続可能な町内公共交通ネットワークの構築**”を実現するために、今までバスを利用していない方を含め広く利用していただき、運行内容の改善につての意見を収集・反映していくことが必要と考え、実証運行は「**無償による運行**」とする。
- ・ なお、無償運行により広く利用してもらうことで、実態調査により有償になった場合の利用の有無を把握できると考えられる。

④周知計画

- ・実証運行を広く周知していくために、以下の方法を検討する。
- ・数か月前からの広報による呼びかける。
- ・町内の主要な公共・公益施設にポスターを掲示する。特にＪＲ余市駅、余市協会病院、余市紅志高校、大川小学校での周知を重点的に行う。
- ・余市協会病院線の停留所にチラシを掲示する。
- ・バス定期券を購入している方への周知を徹底する（余市紅志高校スクール便を含む）。

⑤実証運行の目標と実態調査の概要

- ・余市町地域公共交通網形成計画の目標から、20％輸送人員の増加を目指す。
- ・実証運行時に実施する調査内容は以下が考えられる。

表 実態調査の概要

項 目	調 査 内 容
乗降調査	・ 1 日当り輸送人数、便あたり輸送人数、停留所別乗降人数、停留所間の利用状況 など
ヒアリング調査、あるいはアンケート調査	・ 実証運行以前の利用交通手段※ ・ 運行時間帯の妥当性、自宅と停留所のアクセス性、目的とする公共・公益施設と停留所のアクセス性 ・ 有料となった場合の利用の有無、適当と考える運賃 など

※ヒアリング調査等において、実証運行以前の交通手段が「ハイヤー」が多く確認される場合、タクシーへの影響が大きいため、本格運行においてはイオンへの直接乗り入れは行わないものとする。

⑥実証運行に対する国による支援の可能性について

- ・地域公共交通再編実施計画（改正後：地域公共交通利用増進実施計画）適用の可能性