

【様式 1-1】

余市町橋梁長寿命化修繕計画

平成 26 年 3 月

(平成 29 年 3 月 様式 1-2 改定)

(令和 4 年 8 月 改定)

余市町 建設水道部建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

余市町が管理する橋梁は現在 80 橋あるが、架設後経過年数分布を見ると、修繕計画策定時点（2014 年）で建設後 50 年を経過する橋は 6 橋となっている。今後はさらに橋梁の老朽化が進み、20 年後（2034 年）には建設後 50 年以上の橋が全体の 75%にあたる 60 橋となり、修繕費用が増大することとなる。

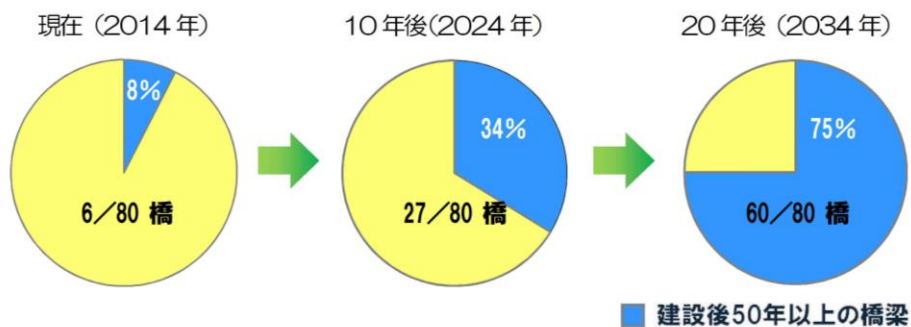


図-1 建設後 50 年以上の橋梁の割合の推移

2) 目的

今後多くの橋梁の老朽化が進む中で、計画的な修繕を実施し安全で円滑な交通を確保しつつ、橋梁の長寿命化を図り維持管理の効率性を高め修繕・更新費用の縮減を図ることを目的とする。

このためには、従来の事後的な修繕および架け替えと比べて維持管理コストの縮減が可能な定期的な点検に基づく予防的な修繕を実施するように方針を転換するとともに、修繕年度の前倒しや先送りにより維持管理費の平準化に努める必要がある。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

平成 25 年度計画対象橋梁一覧

	市町村道 1級	市町村道 2級	市町村道 その他	合計
全管理橋梁数	15	20	45	80
うち計画の対象橋梁	15	20	45	80
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うちH25年度計画策定橋梁数	15	20	45	80

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、定期的な点検（1 回/5 年）により橋梁の損傷状態を的確に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

道路巡視パトロール時に橋梁パトロールを行い、交通機能及び第 3 者に影響を及ぼす損傷がないか把握し、橋梁を良好な状態に保つ。

4.対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

余市町の橋梁は 80 橋のうち約 3/4 以上の 60 橋（全体の約 75%）が、20 年後には建設後 50 年以上経過し、補修や更新時期が集中すること見込まれる。

今後、急速な老朽化橋梁の増大を目前に、財政状況が厳しい中、さらに効率的で合理的な維持管理を実施していく必要がある。

そのため、従来の対処療法的修繕および架替えによる高コストな維持管理（事後保全）から、損傷が顕在化する前に小規模な修繕を行い、橋梁の長寿命化を図る予防的な維持管理（予防保全）に転換することで、コスト縮減を図ることを基本的な方針とする。

詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直す。

2) 対策の優先順位の考え方

補修優先順位付けの方針としては、余市町の特徴を考慮し以下のように設定した。

余市町の維持管理区分

維持管理区分	重要度 ↑ 高 ↓ 低	A	第 3 者被害が懸念される橋梁（跨線橋）
			DID 地区に架橋されている橋梁
			バス路線となっている橋梁
			塩害環境影響地域
			迂回路がなく、損傷により災害時に避難ルートが確保できなくなる橋梁
			橋長 100m 以上の橋梁
		B	維持管理区分 A・C 以外の橋梁
		C	維持管理区分 A 以外で小規模橋梁（橋長 15m 未満）
			使用できるだけ使用し架け替える橋梁
			使用できるだけ使用し撤去する橋梁

3) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による。

4) 新技術等の活用方針

事業の効率化を図るため、従来技術のみではなく新技術等を加えた比較検討を実施し、有効なものは積極的に活用していく事で、「従来技術」から「新技術」へと「技術の転換」を図り、定期点検の効率化や高度化、修繕費用の省力化や費用縮減を目指す。

5) 費用の縮減に関する方針

定期点検結果から得られた損傷状況及び、対策の必要性に基づき、橋梁の現在状況を常に把握することによって、長期の交通規制を伴うような大規模な工事などの高コスト化を回避し、随時小規模修繕を行うことでライフサイクルコスト縮減を図る。

今後、財政状況は厳しい中、さらに効率的で合理的な維持管理を実施していく必要があることから「従来の対症療法的な補修」から「計画的な維持管理」への転換を目指す。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

・表 1-2 による。

(平成 29 年 3 月 一部改定) 豊浜橋 修繕を架替えへ計画変更

(令和 4 年 8 月 一部改定) 点検計画年次変更

・個別の構造物ごとの事項 (余市町橋梁一覧表)

6. 長寿命化修繕計画による効果

■安全性の確保

定期的に点検を実施し、適切な時期に補修を行うことで交通の安全性が確保されます。5年毎の定期点検を実施します。

■コスト縮減

計画的に補修を実施することで長寿命化が図られ、致命的な損傷になった段階での補修や更新（大規模補修・更新）に比べコスト縮減が図れます。

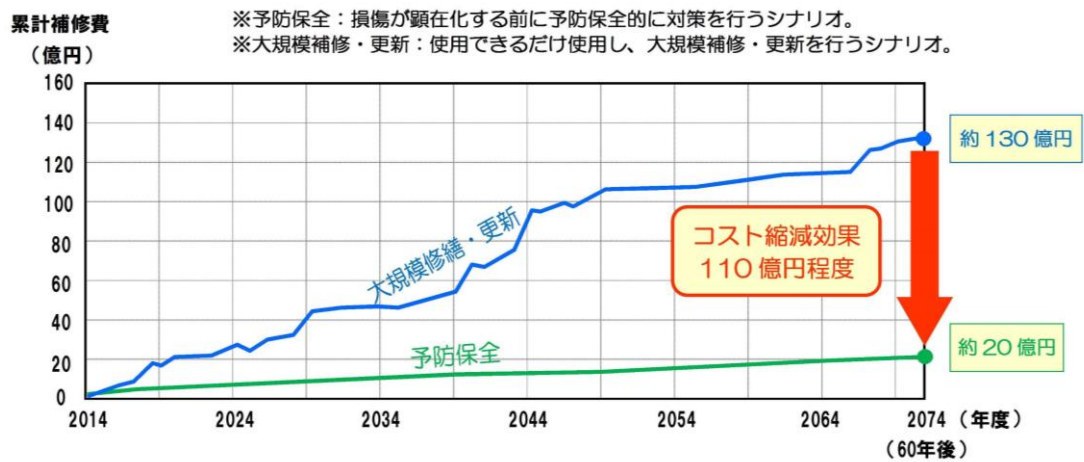


図-2 保全・更新費用の将来事業費予測

● 新技術等の活用に関する短期的な数値目標

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図る。特に定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン(案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討する。

2023年(R5)までに、管理する橋梁のうち1橋で新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して400万円程度のコストの縮減を目指す。

● 集約化・撤去に関する短期的な数値目標

社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減を地元住民等の意見を踏まえながら検討する。

近傍に機能集約できる橋梁や交通量が著しく少ない橋梁については、延命化や架替えの検討を併せて、利用状況や代替ルート確保などを考慮しながら、2橋の集約化・撤去について検討する。

集約化の検討対象となる橋梁の修繕及び定期点検にかかる費用として2023年(R5)までに100万円程度のコストの縮減を目指す。

7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

余市町 建設水道部建設課 Tel 0135-21-2128

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

平成 26 年 3 月策定

北海学園大学 工学部社会環境工学科 教授 杉本 博之

平成 29 年 3 月改定

国立研究開発法人 土木研究所寒地土木研究所 寒地構造チーム

上席研究員 西 弘明

主任研究員 佐藤 孝司

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例:  : 定期点検  : 対策を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							2014 H26	2015 H27	2016 H28	2017 H29	2018 H30	2019 H31(R1)	2020 H32(R2)	2021 H33(R3)	2022 H34(R4)	2023 H35(R5)
月見橋	その他	黒川昭和4号線	6.5	1969	45	2021	主桁補修									
豊浜橋	1級	豊浜線	9	1958	56	2017	架替え									
七軒屋橋	その他	ヌッチ線	7.5	1963	51	2017	主桁撤去									
湯内橋	その他	湯内漁港線	10	1966	48	2017	主桁・橋台・伸縮装置補修									
上梅川橋	2級	都市計画街路中町線	7.3	1978	36	2017	主桁・橋台・伸縮装置補修									
旭橋	2級	大川町南2線	24	1973	41	2019	主桁・床版・橋台補修									
第2富沢橋	2級	都市計画街路中町線	35	1973	41	2021	主桁・床版・橋台・橋脚・支承・伸縮装置補修(2カ年計画)									
第1富沢橋	その他	富沢線	35	1971	43	2021	主桁・床版・橋台・橋脚補修									
第3富沢橋	2級	梅川第1線	35	1984	30	2021	主桁・床版・橋台・橋脚・伸縮装置補修(2カ年計画)									
万歳橋	1級	黒川中通り線	13.5	1978	36	2020	主桁・橋台補修									
汐見橋	その他	潮見町学校線	6.1	1976	38	2019	床版・伸縮装置補修									
フゴッペ大橋	その他	黒川栄町山手線	162.5	1991	23	2020	主桁・橋台・伸縮装置補修									
鮎見橋	その他	鮎見橋線	171.9	2003	11	2021	橋台・伸縮装置補修 主桁・床版補修									
六軒屋橋	その他	栄町六軒屋線	17	1964	50	2019	主桁・床版・橋台・橋脚補修									
小登2号橋	1級	小登栄町線	17.7	1977	37	2020	主桁・橋台補修									
中の川橋	その他	豊丘山手線	8.4	1976	38	2019	主桁・橋台・伸縮装置補修									
小登3号橋	1級	小登栄町線	12.6	1978	36	2020	主桁・橋台補修									
美沢橋	1級	美沢線	13	1972	42	2021	主桁・床版・橋台・伸縮装置補修									
小登橋	1級	小登栄町線	8.4	1975	39	2020										
堤橋	その他	下二股沢線	8.5	1978	36	2020										
秋元橋	その他	共進団地線	4	1975	39	2017										
歌越橋	2級	歌越線	3.2	1979	35	2021										
中の川橋	1級	黒川中通り線	11	1984	30	2021										
島泊橋	その他	島泊漁港線	3.1	1956	58	2019										
朝日町線カルバート橋	その他	朝日町線	2.5	1968	46	2020										
入舟山田線カルバート2号橋	2級	入舟山田線	3.9	1972	42	2019										
美園公住3号線カルバート橋	その他	美園公住3号線	2.8	1972	42	2020										
富沢2号橋	その他	梅川第2線	2.6	1976	38	2021										
富沢1号橋	その他	梅川線	2.6	1976	38	2017										
琴平橋	2級	梅川第一線	2.6	1976	38	2017										
入舟山田線カルバート1号橋	2級	入舟山田線	3.3	1976	38	2019										
駅裏跨線橋	その他	黒川10丁目5号線	73	1982	32	2017										
富沢町11丁目線カルバート橋	その他	富沢町11丁目線	2	1976	38	2017										
上黒川橋	2級	旧国道5号線	5.3	1981	33	2019										
中梅川橋	その他	中町第2線	10.7	1987	27	2020										
山田中通り線カルバート橋	1級	山田中通り線	2.9	1972	42	2020										
都市計画街路美園線カルバート橋	1級	都市計画街路美園線	2.3	1974	40	2019										
陸橋	その他	大川町停車場線	6.5	1976	38	2021										
黒川町中通り2号線カルバート橋	1級	黒川町中通り2号線	3.3	1977	37	2021										

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							2014 H26	2015 H27	2016 H28	2017 H29	2018 H30	2019 H31(R1)	2020 H32(R2)	2021 H33(R3)	2022 H34(R4)	2023 H35(R5)
滝沢橋	その他	沢町中島線	40	1993	21	2021										
棧敷橋	その他	大登美沢線	18.6	2001	13	2017										
西登橋	その他	登西山手線	18.7	1981	33	2020										
奥梅川橋	1級	梅川牧場富沢線	15.3	1984	30	2021										
中島橋	2級	沢町山田線	31.7	1987	27	2019										
荻田橋	2級	沢町中島線	31.9	1991	23	2020										
白樺橋	その他	白樺線	18	1992	22	2021										
砥の沢橋	その他	梅川砥の沢線	15.4	1994	20	2019										
丸山橋	その他	栄町西の沢線	17.6	1999	15	2017										
コンチャン橋	その他	栄町西の沢線	15.4	1983	31	2019										
美園2号線カルバート橋	その他	美園2号線	2.8	1972	42	2020										
水田の沢1号橋	2級	水田の沢線	4.7	1977	37	2020										
向ヶ丘橋	その他	向ヶ丘線	12.6	1981	33	2017										
中の川3号橋	1級	黒川モンガク線	11	1970	44	2020										
登二号橋	2級	大登開拓線	14	1970	44	2019										
北島橋	2級	水田の沢線	5.6	1977	37	2021										
第一牧場橋	1級	梅川牧場線	13.6	1999	15	2017										
みのり橋	2級	梅川牧場琴平線	13.5	1966	48	2019										
桜ヶ丘橋	その他	ジャンプ台線	12.7	1997	17	2019										
美園公住1号線カルバート橋	その他	美園公住1号線	2.8	1972	42	2020										
豊浜1号橋	1級	豊浜線	3.5	1957	57	2019										
美園浜中線カルバート橋	2級	美園浜中線	2	1973	41	2021										
富沢町13丁目線カルバート橋	その他	富沢町13丁目線	2	1979	35	2017										
学園線カルバート橋	2級	学園線	2	1965	49	2021										
富沢町12丁目線カルバート橋	2級	富沢町12丁目線	2	1979	35	2017										
奴津知橋	その他	ヌッチ線	39.5	1999	15	2020										
第2八幡橋	その他	黒川栄町山手線	18.65	1987	27	2020										
旧競馬場美園線カルバート橋	その他	旧競馬場美園線	2.5	1968	46	2021										
上登川橋	2級	大川黒川町線	16.1	1993	21	2019										
平成橋	その他	黒川栄町山手線	33.6	1989	25	2019										
豊丘橋	その他	豊猿線	28.8	2007	7	2017										
滝の沢橋	その他	滝の沢線	16.5	2011	3	2017										
競馬場線カルバート橋	2級	沢町山田線	2.5	1987	27	2021										
梅川牧場線カルバート橋	1級	梅川牧場線	3.3	1994	20	2017										
豊丘中の川橋	その他	中の川線	5.6	1963	51	2017										
梅川旧道線1号橋	その他	梅川旧道線	3.7	1968	46	2017										
梅川旧道線2号橋	その他	梅川旧道線	3.3	1968	46	2017										
梅川中通り線1号橋	その他	梅川中通り線	5.9	1975	39	2017										
旧二級国道小樽江差線1号橋	その他	旧二級国道小樽江差線	3.4	1978	36	2021										
旧二級国道小樽江差線2号橋	その他	旧二級国道小樽江差線	6.3	1978	36	2017										
水田の沢左1号橋	その他	水田の沢左1号線	6.5	1984	30	2017										

(※令和4年8月 一部改定 ~ 点検計画はR3年度末時点)

【余市町 橋梁一覧表】

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度	
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度
							年度	判定区分				
月見橋	町道黒川昭和4号線	1969	6.5	6.4	PC橋	緯度43.190967度 経度140.792333度	2021	I	2026	修繕	2014	2015
豊浜橋	町道豊浜線	1958	9.0	4.0	鋼橋	緯度43.245236度 経度140.708903度	2017	III	2022	更新	2015	2021
七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	7.5	12.0	RC橋	緯度43.204014度 経度140.773458度	2017	IV		廃止		2018
湯内橋	町道湯内漁港線	1966	10.0	8.0	RC橋	緯度43.247578度 経度140.709292度	2017	IV	2022	修繕	2016	2018
上梅川橋	町道都市計画街路中町線	1978	7.3	18.0	PC橋	緯度43.204722度 経度140.769167度	2017	I	2022	修繕	2017	2017
旭橋	町道大川町南2線	1973	24.0	9.1	鋼橋	緯度43.190555度 経度140.819722度	2019	III	2024	修繕	2017	2022
第2富沢橋	町道都市計画街路中町線	1973	35.0	14.5	鋼橋	緯度43.209588度 経度140.769697度	2021	III	2026	修繕	2018	2023
第1富沢橋	町道富沢線	1971	35.0	7.5	鋼橋	緯度43.209575度 経度140.771233度	2021	III	2026	修繕	2018	2024
第3富沢橋	町道梅川第1線	1973	35.0	11.5	鋼橋	緯度43.209547度 経度140.767366度	2021	III	2026	修繕	2019	2025
万歳橋	町道黒川中通り線	1978	13.5	7.0	PC橋	緯度43.179033度 経度140.802666度	2020	III	2025	修繕	2020	2026
汐見橋	町道潮見町学校線	1976	6.1	3.9	RC橋	緯度43.241727度 経度140.725513度	2019	II	2024	修繕	2020	2030以降
フゴッペ大橋	町道黒川栄町山手線	1991	162.5	9.0	PC橋	緯度43.191100度 経度140.841427度	2020	III	2025	修繕	2020	2027
鮎見橋	町道鮎見橋線	2003	171.9	14.5	鋼橋	緯度43.164905度 経度140.769955度	2021	I	2026	修繕	2021	2030以降
六軒屋橋	町道栄町六軒屋線	1964	17.0	4.0	鋼橋	緯度43.169130度 経度140.848805度	2019	III	2024	修繕	2021	2029
小登2号橋	町道小登栄町線	1977	17.7	5.5	PC橋	緯度43.156652度 経度140.841447度	2020	II	2025	修繕	2023	2030以降
中の川橋	町道豊丘山手線	1976	8.4	5.5	PC橋	緯度43.177158度 経度140.748097度	2019	III	2024	修繕	2023	2028
小登3号橋	町道小登栄町線	1978	12.6	5.5	PC橋	緯度43.156555度 経度140.841455度	2020	II	2025	修繕	2023	2030以降
美沢橋	町道美沢線	1972	13.0	5.5	鋼橋	緯度43.164672度 経度140.821238度	2021	I	2026	修繕	2023	2023
小登橋	町道小登栄町線	1975	8.4	6.5	PC橋	緯度43.163658度 経度140.833102度	2020	II	2025			
堤橋	町道下二股沢線	1978	8.5	4.2	PC橋	緯度43.160463度 経度140.694133度	2020	II	2025			
秋元橋	町道共進団地線	1975	4.0	8.0	RC橋	緯度43.209550度 経度140.762069度	2017	I	2022			
歌越橋	町道歌越線	1979	3.2	6.8	RC橋	緯度43.209969度 経度140.761916度	2021	II	2026			
中の川橋	町道黒川中通り線	1984	11.0	7.0	PC橋	緯度43.172280度 経度140.796358度	2021	I	2026			
島泊橋	町道島泊漁港線	1956	3.1	8.3	RC橋	緯度43.242213度 経度140.725986度	2019	II	2024			
朝日町線カルバート橋	町道朝日町線	1968	2.5	7.0	RC橋	緯度43.190558度 経度140.782777度	2020	II	2025			
入舟山田線カルバート2号橋	町道入舟山田線	1972	3.9	10.2	RC橋	緯度43.185036度 経度140.783541度	2019	I	2024			
美園公住3号線カルバート橋	町道美園公住3号線	1972	2.8	3.0	RC橋	緯度43.187183度 経度140.780027度	2020	II	2025			
富沢2号橋	町道梅川第2線	1976	2.6	9.0	RC橋	緯度43.203597度 経度140.769150度	2021	II	2026			
富沢1号橋	町道梅川線	1976	2.6	11.5	RC橋	緯度43.203547度 経度140.768361度	2017	I	2022			
琴平橋	町道梅川第1線	1976	2.6	9.0	RC橋	緯度43.203539度 経度140.767569度	2017	I	2022			
入舟山田線カルバート1号橋	町道入舟山田線	1976	3.3	8.5	RC橋	緯度43.187519度 経度140.782902度	2019	I	2024			
駅裏跨線橋	町道黒川10丁目5号線	1982	73.0	2.0	鋼橋	緯度43.188919度 経度140.795597度	2017	III	2022	修繕	2024年以降	2024年以降
富沢町11丁目線カルバート橋	町道富沢町11丁目線	1976	2.0	10.0	RC橋	緯度43.210211度 経度140.770364度	2017	II	2022			
上黒川橋	町道旧国道5号線	1981	5.3	9.0	PC橋	緯度43.181111度 経度140.793333度	2019	I	2024			
中梅川橋	町道中町第2線	1987	10.7	7.5	PC橋	緯度43.204444度 経度140.770277度	2020	II	2025			
山田中通り線カルバート橋	町道山田中通り線	1972	2.9	12.5	RC橋	緯度43.188127度 経度140.781786度	2020	I	2025			
都市計画街路美園線カルバート橋	町道都市計画街路美園線	1974	2.3	16.0	RC橋	緯度43.190308度 経度140.783486度	2019	I	2024			
睦橋	町道大川町停車場線	1976	6.5	7.5	RC橋	緯度43.190008度 経度140.794586度	2021	I	2026			
黒川町中通り2号カルバート橋	町道黒川中通り2号線	1977	3.3	6.8	RC橋	緯度43.189413度 経度140.805636度	2021	I	2026			
滝沢橋	町道沢町中島線	1993	40.0	3.0	鋼橋	緯度43.199505度 経度140.773300度	2021	I	2026			
棧敷橋	町道大登美沢線	2001	18.6	3.5	PC橋	緯度43.156183度 経度140.820500度	2017	I	2022			
西登橋	町道登西山手線	1981	18.7	5.5	PC橋	緯度43.174236度 経度140.820361度	2020	II	2025			
奥梅川橋	町道梅川牧場富沢線	1984	15.3	7.5	PC橋	緯度43.201063度 経度140.749841度	2021	I	2026			
中島橋	町道沢町山田線	1987	31.7	7.5	PC橋	緯度43.192500度 経度140.763055度	2019	II	2024			
萩田橋	町道沢町中島線	1991	31.9	3.0	鋼橋	緯度43.193455度 経度140.765711度	2020	I	2025			
白樺橋	町道白樺線	1992	18.0	3.5	PC橋	緯度43.167886度 経度140.819747度	2021	I	2026			
砥の沢橋	町道梅川砥の沢線	1994	15.4	4.0	PC橋	緯度43.196572度 経度140.742041度	2019	I	2024			
丸山橋	町道栄町西の沢線	1999	17.6	3.5	PC橋	緯度43.148642度 経度140.868986度	2017	I	2022			

【余市町 橋梁一覧表】

構造物の諸元						直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度	
コンチャン橋	町道西の沢線	1983	15.4	4.0	鋼橋	緯度43.169463度 経度140.850388度	2019	I	2024		
美園2号線カルバート橋	町道美園2号線	1972	2.8	5.5	RC橋	緯度43.186422度 経度140.778838度	2020	II	2025		
水田の沢1号橋	町道水田の沢線	1977	4.7	6.5	RC橋	緯度43.176980度 経度140.812483度	2020	II	2025		
向ヶ丘橋	町道向ヶ丘線	2014	25.5	5.5	PC橋	緯度43.180597度 経度140.843819度	2017	I	2022		
中の川3号橋	町道黒川モンガク線	1970	11.0	6.5	PC橋	緯度43.168219度 経度140.792752度	2020	II	2025		
登2号橋	町道大登開拓線	1970	14.0	6.5	鋼橋	緯度43.147241度 経度140.822097度	2019	III	2024	修繕	2024年以降 2024年以降
北島橋	町道水田の沢線	1977	5.6	8.5	PC橋	緯度43.172647度 経度140.812605度	2021	I	2026		
第1牧場橋	町道梅川牧場線	1999	13.6	11.5	PC橋	緯度43.208161度 経度140.757819度	2017	I	2022		
みのり橋	町道梅川牧場琴平線	1966	13.5	4.5	PC橋	緯度43.203722度 経度140.756777度	2019	III	2024	修繕	2024年以降 2024年以降
桜ヶ丘橋	町道ジャンプ台線	1997	12.7	11.0	PC橋	緯度43.193147度 経度140.768527度	2019	I	2024		
美園公住1号線カルバート橋	町道美園公住1号線	1972	2.8	3.0	RC橋	緯度43.187775度 経度140.780897度	2020	II	2025		
豊浜1号橋	町道豊浜線	1957	3.5	6.6	RC橋	緯度43.241850度 経度140.708111度	2019	I	2024		
美園浜中線カルバート橋	町道美園浜中線	1973	2.0	6.3	RC橋	緯度43.190697度 経度140.782300度	2021	I	2026		
富沢町13丁目線カルバート橋	町道富沢町13丁目線	1979	2.0	11.5	RC橋	緯度43.212450度 経度140.770300度	2017	II	2022		
学園線カルバート橋	町道学園線	1965	2.0	6.4	RC橋	緯度43.189463度 経度140.814802度	2021	I	2026		
富沢町12丁目線カルバート橋	町道富沢町12丁目線	1979	2.0	11.5	RC橋	緯度43.211253度 経度140.770389度	2017	II	2022		
奴津知橋	町道ヌツチ線	1999	39.5	7.0	PC橋	緯度43.202500度 経度140.775000度	2020	II	2025		
第2八幡橋	町道黒川栄町山手線	1987	18.7	8.0	PC橋	緯度43.176666度 経度140.810000度	2020	I	2025		
旧競馬場美園線カルバート橋	町道旧競馬場美園線	1968	2.5	8.9	RC橋	緯度43.190597度 経度140.781022度	2021	I	2026		
上登川橋	町道大川黒川町線	1993	16.1	17.0	PC橋	緯度43.188611度 経度140.798333度	2019	I	2024		
平成橋	町道黒川栄町山手線	1989	33.6	8.5	PC橋	緯度43.176666度 経度140.810000度	2019	I	2024		
豊丘橋	町道豊猿線	2007	28.8	3.5	PC橋	緯度43.174492度 経度140.747639度	2017	I	2022		
滝の沢橋	町道滝の沢線	2011	16.5	3.0	PC橋	緯度43.164508度 経度140.726083度	2017	I	2022		
競馬場線カルバート橋	町道沢町山田線	1987	2.5	15.2	RC橋	緯度43.182117度 経度140.770639度	2021	II	2026		
梅川牧場線カルバート橋	町道梅川牧場線	1994	3.3	11.5	RC橋	緯度43.209297度 経度140.758042度	2017	I	2022		
豊丘中の川橋	町道中の川線	1963	5.6	3.0	その他	緯度43.183889度 経度140.730250度	2017	IV		廃止	2018
梅川旧道線1号橋	町道梅川旧道線	1968	3.7	2.5	その他	緯度43.216417度 経度140.744472度	2017	IV		廃止	2018
梅川旧道線2号橋	町道梅川旧道線	1968	3.3	2.7	その他	緯度43.215444度 経度140.746389度	2017	I	2022		
梅川中通り線1号橋	町道梅川中通り線	1975	5.9	2.1	その他	緯度43.207583度 経度140.761000度	2017	III	2022	修繕	2024年以降 2024年以降
旧二級国道小樽江差線1号橋	町道旧二級国道小樽江差線	1978	3.4	3.0	その他	緯度43.231028度 経度140.726167度	2021	I	2026		
旧二級国道小樽江差線2号橋	町道旧二級国道小樽江差線	1978	6.3	3.0	その他	緯度43.215444度 経度140.746389度	2017	IV		廃止	2018
水田の沢左1号線1号橋	町道水田の沢左1号線	1984	6.5	5.5	その他	緯度43.170694度 経度140.811167度	2017	II	2022		

(※令和4年8月一部改定～点検結果はR3年度末時点、次回点検年次は3巡目予定年)