

## ●事業概要

地域公共交通計画に基づき、持続可能な交通手段による町内公共交通空白地域の解消を図ることを目的に、①「栄・登方面」、②「美園・山田方面」、③「梅川・沢・豊丘方面」においてデマンド交通を実証的に実施し、公共交通空白地域と市街地を結ぶ交通モードの実現を目指す。

## ●輸送方法

デマンド交通とは、利用者の予約に応じて運行する公共交通の運行システム。本事業では、設定した連絡施設間と利用者の自宅を予約に応じて固定ダイヤにより運行を行います。

### 【連絡施設】

	栄・登方面	美園・山田方面	梅川・沢・豊丘方面
共通連絡施設	余市町役場 JR余市駅	コープさっぽろ余市店 イオン余市店	余市協会病院 よいち水産博物館
方面別連絡施設	栄町農業構造改善センター 黒川八幡生活館	ラルズマート入舟店 福祉センター入船分館 山田町農業構造改善センター	福祉センター本館 ラルズマート西部店
連絡施設間距離	約10.4km	約7.9km	約8km

### 【運行曜日】

栄・登方面	月曜日
美園・山田方面	水曜日
梅川・沢・豊丘方面	金曜日

### 【運行時間】

往路①	往路第1施設に9:00着
往路②	往路第1施設に14:00着
復路①	復路第1施設に11:00着
復路②	復路第1施設に16:00着

※各方面における運行ルート、運行ダイヤについては別紙記載



# 郊外部における新たな公共交通実証運行計画（案）

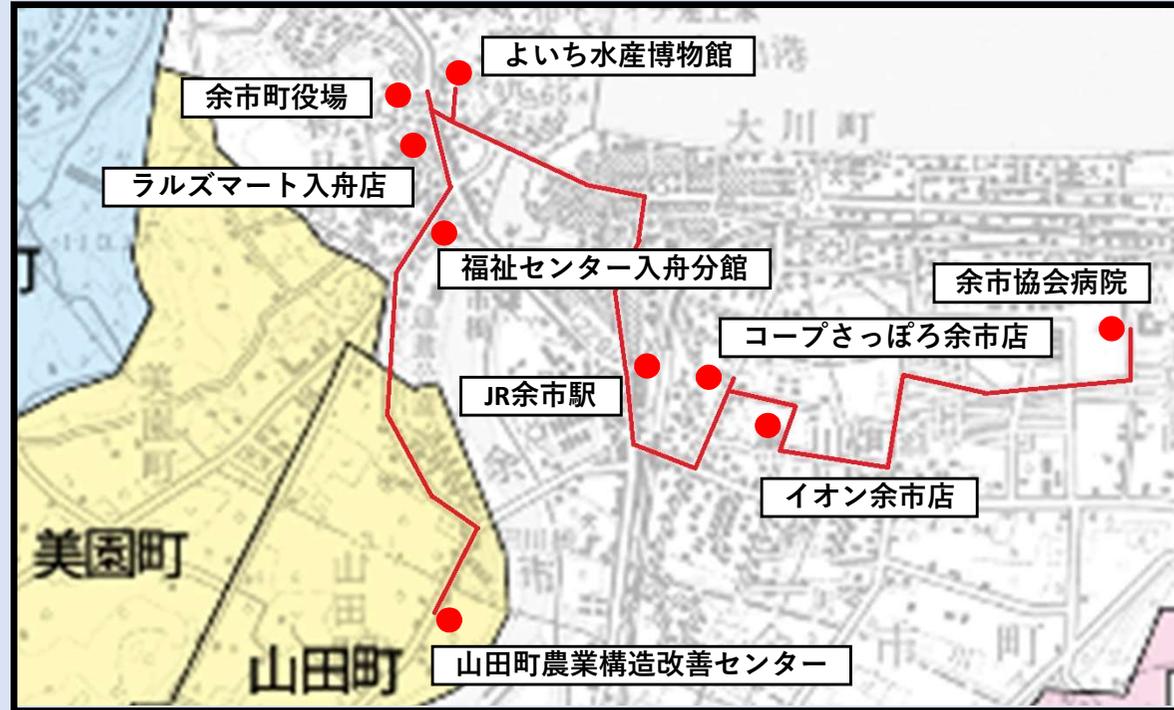
## ●運行ルート及び運行ダイヤ（栄・登方面）



往路	連絡施設	往路①	往路②	復路	連絡施設	復路①	復路②
1	栄町農業構造改善センター	9:00	14:00	1	よいち水産博物館	11:00	16:00
2	余市協会病院	9:11	14:11	2	余市町役場	11:07	16:07
3	黒川八幡会館	9:17	14:17	3	JR余市駅	11:14	16:14
4	イオン余市店	9:22	14:22	4	コープさっぽろ余市店	11:20	16:20
5	コープさっぽろ余市店	9:28	14:28	5	イオン余市店	11:25	16:25
6	JR余市駅	9:34	14:34	6	黒川八幡会館	11:32	16:32
7	余市町役場	9:41	14:41	7	余市協会病院	11:36	16:36
8	よいち水産博物館	9:45	14:45	8	栄町農業構造改善センター	11:49	16:49

# 郊外部における新たな公共交通実証運行計画（案）

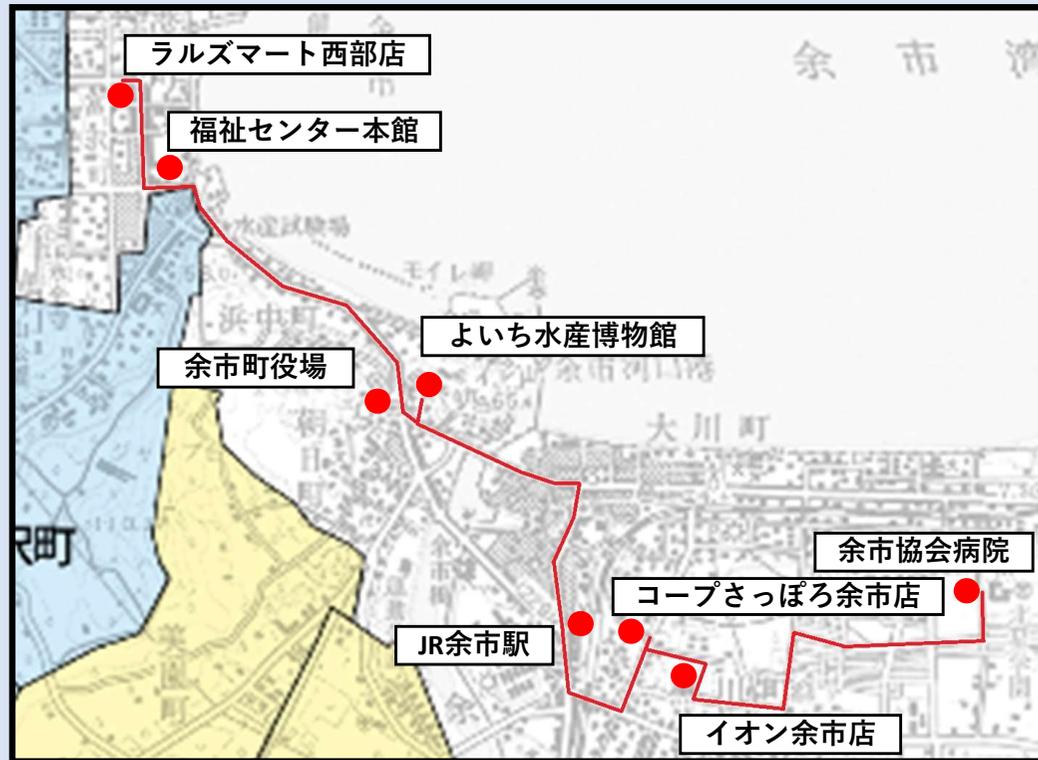
## ●運行ルート及び運行ダイヤ（美園・山田方面）



往路	連絡施設	往路①	往路②	復路	連絡施設	復路①	復路②
1	山田町農業構造改善センター	9:00	14:00	1	余市協会病院	11:00	16:00
2	福祉センター入舟分館	9:06	14:06	2	イオン余市店	11:07	16:07
3	ラルズマート入舟店	9:09	14:09	3	コープさっぽろ余市店	11:13	16:13
4	余市町役場	9:14	14:14	4	JR余市駅	11:19	16:19
5	よいち水産博物館	9:19	14:19	5	よいち水産博物館	11:27	16:27
6	JR余市駅	9:26	14:26	6	余市町役場	11:33	16:33
7	コープさっぽろ余市店	9:32	14:32	7	ラルズマート入舟店	11:38	16:38
8	イオン余市店	9:37	14:37	8	福祉センター入舟分館	11:42	16:42
9	余市協会病院	9:44	14:44	9	山田町農業構造改善センター	11:48	16:48

# 郊外部における新たな公共交通実証運行計画（案）

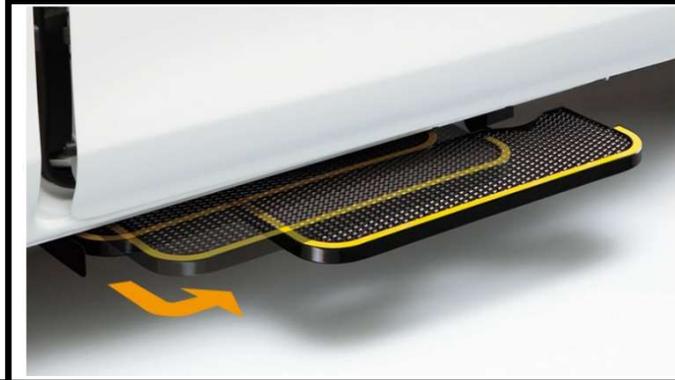
## ●運行ルート及び運行ダイヤ（梅川・沢・豊丘方面）



往路	連絡施設	往路①	往路②	復路	連絡施設	復路①	復路②
1	ラルズマート西部店	9:00	14:00	1	余市協会病院	11:00	16:00
2	福祉センター本館	9:05	14:05	2	イオン余市店	11:07	16:07
3	余市町役場	9:11	14:11	3	コープさっぽろ余市店	11:13	16:13
4	よいち水産博物館	9:16	14:16	4	JR余市駅	11:19	16:19
5	JR余市駅	9:23	14:23	5	よいち水産博物館	11:27	16:27
6	コープさっぽろ余市店	9:29	14:29	6	余市町役場	11:33	16:33
7	イオン余市店	9:34	14:34	7	福祉センター本館	11:40	16:40
8	余市協会病院	9:42	14:42	8	ラルズマート西部店	11:44	16:44

# 郊外部における新たな公共交通実証運行計画（案）

## ●使用する車両



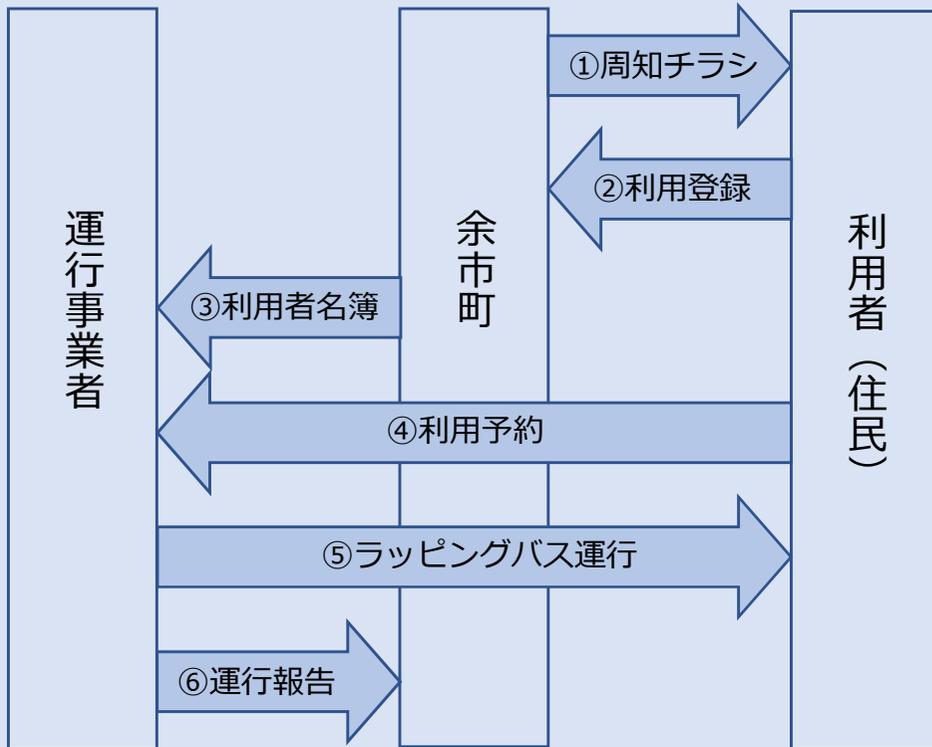
車両	日産キャラバン（送迎タイプ） 四輪駆動／AT
定員	10名（運転手含む）
オプション	オートスライドドア 乗降用ステップ 乗降用手すり
ナンバー	3ナンバー（自家用有償運送登録予定）
納期	令和5年12月中予定

# 郊外部における新たな公共交通実証運行計画（案）

## ●実証期間

令和6年1月8日（月）～令和6年3月1日（金）における月・水・金曜日（運行日数24日間）

## ●利用方法



### ①周知チラシ

ラッピングバスを利用する場合、事前に利用者登録を行います。対象地域の各世帯に対して実証運行の実施、利用方法、利用者登録に関する周知チラシを配布します。

### ②利用者登録

利用希望者は、余市町に「氏名」、「居住地」等を登録します。

### ③利用者名簿

余市町から運行事業者に対して、登録者の情報を提供します。

### ④利用予約

利用者は利用日前日17時までに運行事業者へ「利用日」、「利用する便」、「乗降場所」を電話予約します。

### ⑤デマンドバス運行

運行事業者は予約に応じて運行ルートを設定し、デマンドバスを運行します。

### ⑥運行報告

運行事業者は余市町に運行した実績を報告します。

- ・周知チラシは対象地域の世帯に対して広報よいち12月号に折込により配布します。
- ・利用登録の受付は実証期間終了まで随時受付を行います。
- ・交通空白地域の解消を目的として運行するため、対象地域以外に居住する者は原則利用不可とします。
- ・各連絡施設の設定時間は利用者の居住地、利用者数で前後するため、目安とします。
- ・予約に応じてラッピングバスを運行するため、予約のない便については運行しません。
- ・運行報告は各月とし、各便の利用者数等について報告を行うこと。（報告様式は、余市町から提供）

## ●利用料金

実証運行における利用料金は**無償**とします。

【目的】利用に対するハードルを下げて実際の利用を促すことで新しい公共交通手段としての制度認知を図る。

※なお、本格運行は持続可能な公共交通手段とするため**有償**による運行とします。

利用料金については、実証運行において利用者アンケート等を実施し、協議会において適正な価格を検討します。