

# 余市町デマンド交通試験運行実績

運行期間

令和6年8月5日（月）～令和7年2月28日（金）

# 余市町デマンド交通試験運行計画

## (1)目的

地域公共交通計画に基づき、持続可能な交通手段による町内公共交通空白地域の解消を図ることを目的に、令和5年度に引き続きデマンド交通を実証的に実施し、公共交通空白地域と市街地を結ぶ交通モードの実現を目指す。

## (2)運行地域

- ①「栄町・登町方面」(栄町区会・登町区会の地域)
- ②「港町・富沢町方面」(港町区会・富沢町第4区会・梅川団地区会の地域)
- ③「美園町・山田町方面」(美園町区会・山田町区会の地域)
- ④「梅川町・沢町・豊丘町方面」(梅川第1区会・沢町第3区会・豊丘町区会の地域)



## (3)運行内容

**運行期間** 令和6年8月5日(月)～令和7年2月28日(金) 7か月間

**運行日** 毎週 月曜・水曜・金曜(週3日) 計87日間

月曜日「栄町・登町方面」 } **【11月まで隔週運行】** 水曜日「美園町・山田町方面」 } **【毎週運行】**  
「港町・富沢町方面」 } **【12月から毎週運行】** 金曜日「梅川町・沢町・豊丘方面」 }

**運行便数** 2往復(午前1往復 午後1往復)

**運行方法** 事前登録／電話予約制 固定ダイヤによる自宅ー運行ルート(連絡施設)間の送迎  
往路 自宅ー運行ルート間 ※ルート内の利用者希望箇所で降車可能  
復路 連絡施設ー自宅

**連絡施設** **【共通】** ○JR余市駅      ○余市町役場      ○よいち水産博物館  
○イオン余市店      ○コープさっぽろ余市店  
○余市協会病院      ○黒川八幡生活館  
○ラルズマート入舟店      ○福祉センター入舟分館  
○北海道信用金庫余市支店

**【方面別】** 「梅川町・沢町・豊丘方面」「港町・富沢町方面」  
○福祉センター      ○ラルズマート西部店



## (4)運行事業者

小樽つばめ交通株式会社 余市支店

## (5)利用料金

無償 (本格運行時は有償)

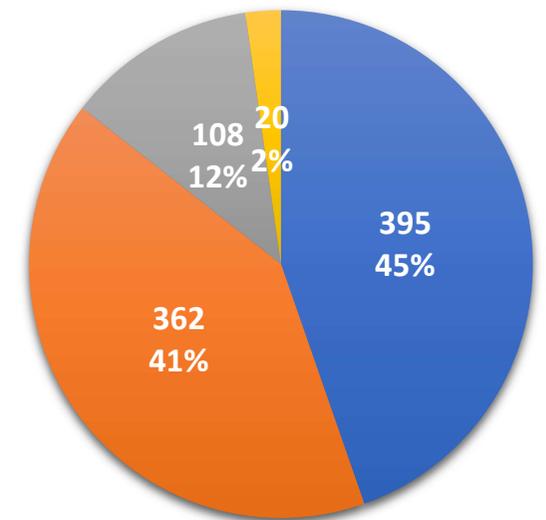
# 運行地域別実績

運行地域	8月					9月					10月					11月				
	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり
全地域月計	103	40/48	2.6	389	9.7	108	36/48	3.0	389	10.8	102	33/48	3.1	384	11.6	102	37/48	2.8	433	11.7
美園・山田	49	16/16	3.1	126	7.9	51	16/16	3.2	108	6.8	58	16/16	3.6	146	9.1	36	16/16	2.3	97	6.1
梅川・沢・豊丘	42	16/16	2.6	197	12.3	42	15/16	2.8	230	15.3	36	14/16	2.6	200	14.3	54	14/16	3.9	258	18.4
港・富沢	12	8/8	1.5	66	8.3	15	5/8	3.0	51	10.2	8	3/8	2.7	38	12.7	12	7/8	1.7	78	11.1
栄・登	0	0/8	-	0	-	0	0/8	-	0	-	0	0/8	-	0	-	0	0/8	-	0	-

※12月より港・富沢、登・栄同日に毎週運行

運行地域	12月					1月					2月					合計(8月-2月)					参考:合計(12月-2月)				
	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便当 たり	走行 キロ	1便当 たり	乗車数	運行回数	1便乗 車数	走行 キロ	1便走 行キロ
全地域計	166	48/64	3.5	573	3.5	142	47/64	3.0	511	3.6	162	50/64	3.2	634	12.7	885	291/320	3.0	3313	11.38	470	145/128	3.2	1718	11.85
美園・山田	78	16/16	4.9	125	1.6	61	16/16	3.8	126	2.1	62	16/16	3.9	141	8.8	395	112/112	3.5	869	7.759	201	48/48	4.2	392	8.167
梅川・沢・豊丘	63	16/16	3.9	273	4.3	53	16/16	3.3	229	4.3	72	16/16	4.5	284	17.8	362	107/112	3.4	1671	15.62	188	48/48	3.9	786	16.38
港・富沢	21	13/16	1.6	175	7.0	22	10/16	2.2	156	5.6	18	9/16	2.0	209	11.6	108	55/80	2.0	773	10.74	61	32/48	1.9	540	11.02
栄・登	4	3/16	1.3			6	5/16	1.2			10	9/16	1.1			20	17/80	1.2			20	17/48	1.2		

運行地域別乗車数(8月-2月)



■ 美園・山田  
■ 梅川・沢・豊丘  
■ 港・富沢  
■ 栄・登

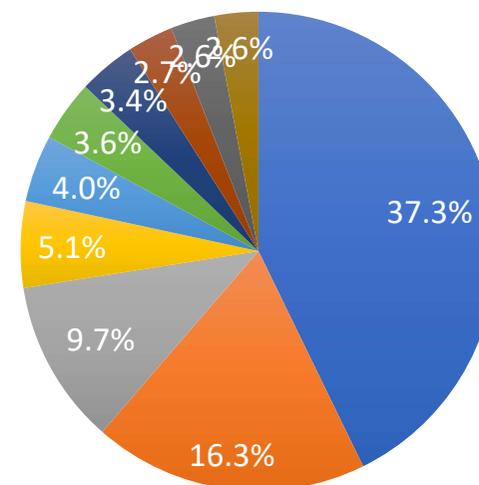
- 美園・山田方面と梅川・沢・豊丘方面の1便当たりの乗車数が多い。
- 各方面の運行率は、美) 100%、梅) 95%、港) 68%、栄) 21%となっている。※最大運行数に対する実運行数の割合
- 栄・登方面は毎週運行となった12月から、少数ではあるが利用があった。
- 冬期間となった12月からは、1便あたりの乗車数が微増した。

## 施設別乗降数（上位10施設）

施設名	乗降数	割合	美園・山田	梅川・沢・豊	港・富沢	栄・登
イオン	330	37.3%	170	113	47	0
コープさっぽろ	144	16.3%	93	14	29	8
JR余市駅	86	9.7%	26	52	6	2
ラルズ黒川店	45	5.1%	29	8	8	0
中島内科	35	4.0%	5	23	1	6
信金余市支店	32	3.6%	16	14	2	0
協会病院	30	3.4%	14	16	0	0
ラルズ西部店	24	2.7%	0	24	0	0
ラルズ入舟店	23	2.6%	5	18	0	0
図書館	23	2.6%	0	23	0	0
...	...	...	...	...	...	...
合計	885	100%	395	362	108	20

- イオンは前回同様利用が一番多く、二番目に多いコープさっぽろと合わせると全体の半数を超え、上位10施設のうち5施設がスーパーとなっており、買い物利用が多い。
- 掲載外の施設は各郵便局や医療施設となっている。

施設別乗車割合（上位10件）



■ イオン      ■ コープさっぽろ      ■ JR余市駅      ■ ラルス黒川店      ■ 中島内科  
■ 信金余市支店      ■ 協会病院      ■ ラルス西部店      ■ ラルス入舟店      ■ 図書館