

資料 3-1

地域公共交通計画に基づき、持続可能な交通手段による町内公共交通空白地域の解消を図ることを目的に、令和５年度に引き続きデマンド交通を実証的に実施し、公共交通空白地域と市街地を結ぶ交通モードの実現を目指す。

- ①「栄町・登町方面」(栄町区会・登町区会の地域)
- ②「港町・富沢町方面」(港町区会・富沢町第4区会・梅川団地区会の地域)
- ③「美園町・山田町方面」(美園町区会・山田町区会の地域)
- ④「梅川町・沢町・豊丘町方面」(梅川第1区会・沢町第3区会・豊丘町区会の地域)



**運行期間** 令和6年8月5日(月)～令和7年2月28日(金) 7か月間

運行日 毎週 月曜・水曜・金曜（週3日） 計87日間

月曜日「栄町・登町方面」【11月まで隔週運行】  
「港町・富沢町方面」【12月から毎週運行】

水曜日「美園町・山田町方面」  
金曜日「梅川町・沢町・豊丘方面」

【毎週運行】

**運行便数** 2往復(午前1往復 午後1往復)

**運行方法** 事前登録／電話予約制 固定ダイヤによる自宅－運行ルート(連絡施設)間の送迎  
往路 自宅－運行ルート間 ※ルート内の利用者希望箇所で降車可能  
復路 連絡施設－自宅

**連絡施設** 【共通】 ○JR余市駅                      ○余市町役場                      ○よいち水産博物館  
○イオン余市店                      ○コープさっぽろ余市店  
○余市協会病院                      ○黒川八幡生活館  
○ラルズマート入舟店                      ○福祉センター入舟分館  
○北海道信用金庫余市支店

【方面別】 「梅川町・沢町・豊丘方面」「港町・富沢町方面」  
○福祉センター ○ラルズマート西部店



## 小樽つばめ交通株式会社 余市支店

無償（本格運行時は有償）

# 運行地域別実績

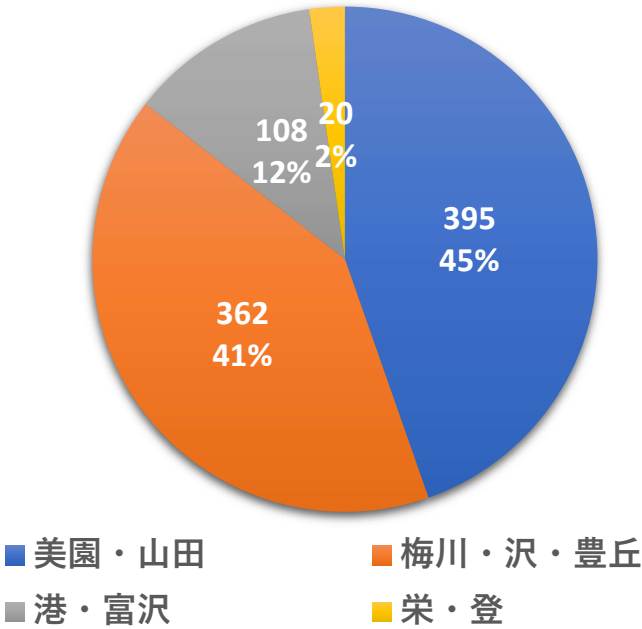
| 運行地域    | 8月  |        |            |          |            | 9月  |        |            |          |            | 10月 |        |            |          |            | 11月 |        |            |          |            |
|---------|-----|--------|------------|----------|------------|-----|--------|------------|----------|------------|-----|--------|------------|----------|------------|-----|--------|------------|----------|------------|
|         | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり |
| 全地域月計   | 103 | 40 /48 | 2.6        | 389      | 9.7        | 108 | 36 /48 | 3.0        | 389      | 10.8       | 102 | 33 /48 | 3.1        | 384      | 11.6       | 102 | 37 /48 | 2.8        | 433      | 11.7       |
| 美園・山田   | 49  | 16 /16 | 3.1        | 126      | 7.9        | 51  | 16 /16 | 3.2        | 108      | 6.8        | 58  | 16 /16 | 3.6        | 146      | 9.1        | 36  | 16 /16 | 2.3        | 97       | 6.1        |
| 梅川・沢・豊丘 | 42  | 16 /16 | 2.6        | 197      | 12.3       | 42  | 15 /16 | 2.8        | 230      | 15.3       | 36  | 14 /16 | 2.6        | 200      | 14.3       | 54  | 14 /16 | 3.9        | 258      | 18.4       |
| 港・富沢    | 12  | 8 /8   | 1.5        | 66       | 8.3        | 15  | 5 /8   | 3.0        | 51       | 10.2       | 8   | 3 /8   | 2.7        | 38       | 12.7       | 12  | 7 /8   | 1.7        | 78       | 11.1       |
| 栄・登     | 0   | 0 /8   | -          | 0        | -          | 0   | 0 /8   | -          | 0        | -          | 0   | 0 /8   | -          | 0        | -          | 0   | 0 /8   | -          | 0        | -          |

※ 1 2 月より港・富沢、登・栄同日に毎週運行

| 運行地域    | 12月 |        |            |          |            | 1月  |        |            |          |            | 2月  |        |            |          |            | 合計（8月-2月） |          |            |          |            | 参考：合計（12月-2月） |          |            |          |             |
|---------|-----|--------|------------|----------|------------|-----|--------|------------|----------|------------|-----|--------|------------|----------|------------|-----------|----------|------------|----------|------------|---------------|----------|------------|----------|-------------|
|         | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数 | 運行回数   | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数       | 運行回数     | 1 便当<br>たり | 走行<br>キロ | 1 便当<br>たり | 乗車数           | 運行回数     | 1 便乗<br>車数 | 走行<br>キロ | 1 便走<br>行キロ |
| 全地域計    | 166 | 48 /64 | 3.5        | 573      | 3.5        | 142 | 47 /64 | 3.0        | 511      | 3.6        | 162 | 50 /64 | 3.2        | 634      | 12.7       | 885       | 291 /320 | 3.0        | 3313     | 11.38      | 470           | 145 /128 | 3.2        | 1718     | 11.85       |
| 美園・山田   | 78  | 16 /16 | 4.9        | 125      | 1.6        | 61  | 16 /16 | 3.8        | 126      | 2.1        | 62  | 16 /16 | 3.9        | 141      | 8.8        | 395       | 112 /112 | 3.5        | 869      | 7.759      | 201           | 48 /48   | 4.2        | 392      | 8.167       |
| 梅川・沢・豊丘 | 63  | 16 /16 | 3.9        | 273      | 4.3        | 53  | 16 /16 | 3.3        | 229      | 4.3        | 72  | 16 /16 | 4.5        | 284      | 17.8       | 362       | 107 /112 | 3.4        | 1671     | 15.62      | 188           | 48 /48   | 3.9        | 786      | 16.38       |
| 港・富沢    | 21  | 13 /16 | 1.6        | 175      | 7.0        | 22  | 10 /16 | 2.2        | 156      | 5.6        | 18  | 9 /16  | 2.0        | 209      | 11.6       | 108       | 55 /80   | 2.0        | 773      | 10.74      | 61            | 32 /48   | 1.9        | 540      | 11.02       |
| 栄・登     | 4   | 3 /16  | 1.3        |          |            | 6   | 5 /16  | 1.2        |          |            | 10  | 9 /16  | 1.1        |          |            | 20        | 17 /80   | 1.2        |          |            | 20            | 17 /48   | 1.2        |          |             |

- 美園・山田方面と梅川・沢・豊丘方面の1 便当たりの乗車数が多い。
- 各方面の運行率は、美) 100%、梅) 95%、港) 68%、栄) 21%となっている。※最大運行数に対する実運行数の割合
- 栄・登方面は毎週運行となった12月から、少数ではあるが利用があった。
- 冬期間となった12月からは、1便あたりの乗車数が微増した。

運行地域別乗車数（8月-2月）

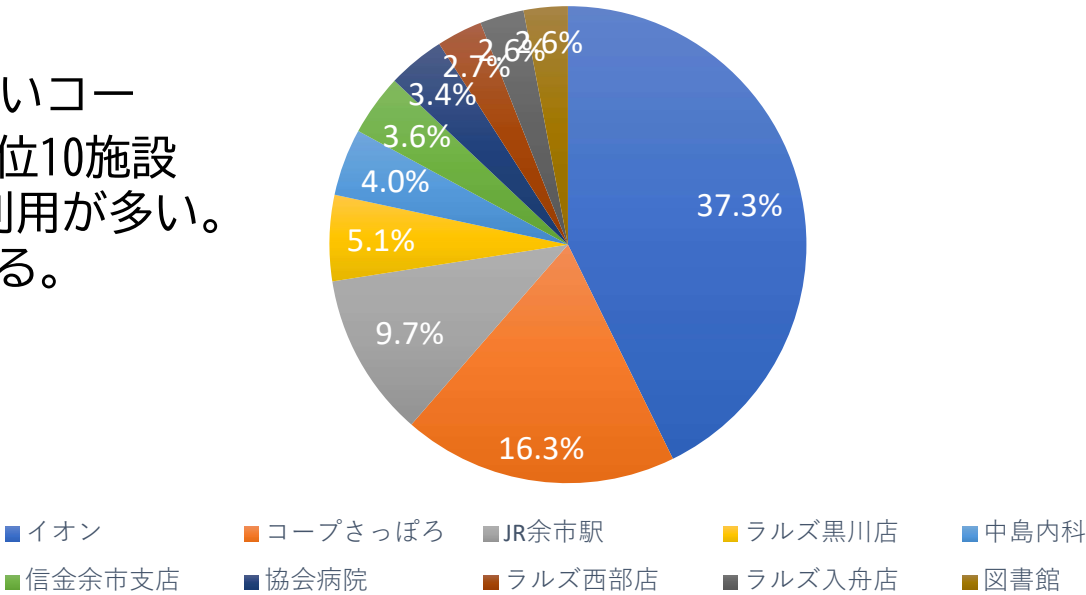


# 施設別乗降数（上位10施設）

| 施設名     | 乗降数 | 割合    | 美園・山田 | 梅川・沢・豊 | 港・富沢 | 栄・登 |
|---------|-----|-------|-------|--------|------|-----|
| イオン     | 330 | 37.3% | 170   | 113    | 47   | 0   |
| コープさっぽろ | 144 | 16.3% | 93    | 14     | 29   | 8   |
| JR余市駅   | 86  | 9.7%  | 26    | 52     | 6    | 2   |
| ラルズ黒川店  | 45  | 5.1%  | 29    | 8      | 8    | 0   |
| 中島内科    | 35  | 4.0%  | 5     | 23     | 1    | 6   |
| 信金余市支店  | 32  | 3.6%  | 16    | 14     | 2    | 0   |
| 協会病院    | 30  | 3.4%  | 14    | 16     | 0    | 0   |
| ラルズ西部店  | 24  | 2.7%  | 0     | 24     | 0    | 0   |
| ラルズ入舟店  | 23  | 2.6%  | 5     | 18     | 0    | 0   |
| 図書館     | 23  | 2.6%  | 0     | 23     | 0    | 0   |
| ...     | ... | ...   | ...   | ...    | ...  | ... |
| 合計      | 885 | 100%  | 395   | 362    | 108  | 20  |

施設別乗車割合（上位10件）

- イオンは前回同様利用が一番多く、二番目に多いコープさっぽろと合わせると全体の半数を超え、上位10施設のうち5施設がスーパーとなっており、買い物利用が多い。
- 掲載外の施設は各郵便局や医療施設となっている。



## 参考：令和6年度 余市町デマンド交通アンケート結果（抜粋）

### 対象地域にお住まいで利用しなかった方の回答

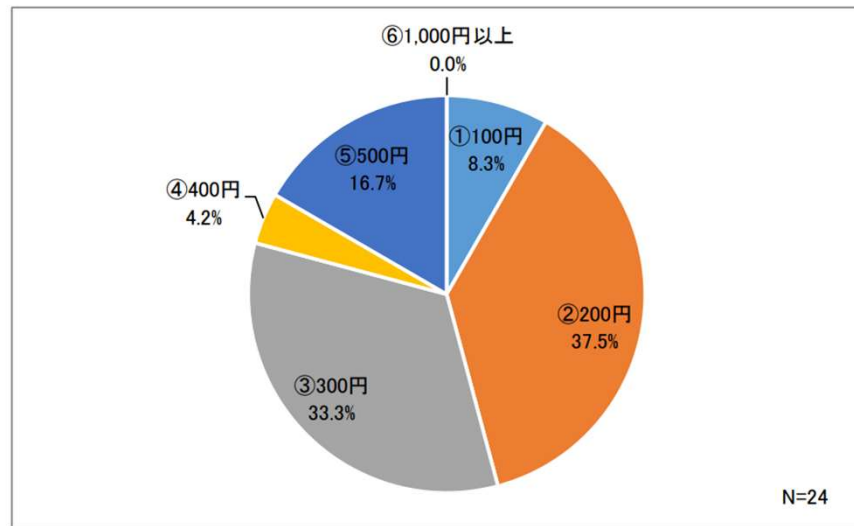


図 本格運行の際の妥当な運賃

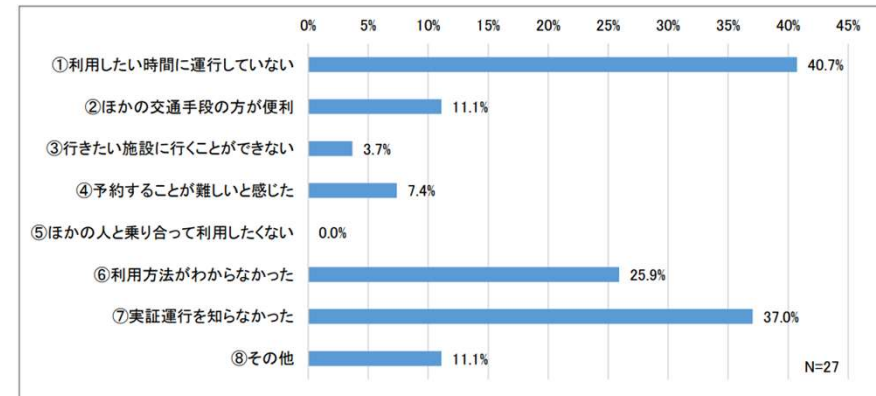


図 デマンド郊外交通を利用しない理由

◆ 設定してほしい連絡施設(利用したい余市町内の施設)について

公民館／体育館／図書館／余市ワイナリー／介護老人保健施設いち／林病院／ケーズデンキ／港町／しまむら

### 対象地域にお住まいで利用した方の回答

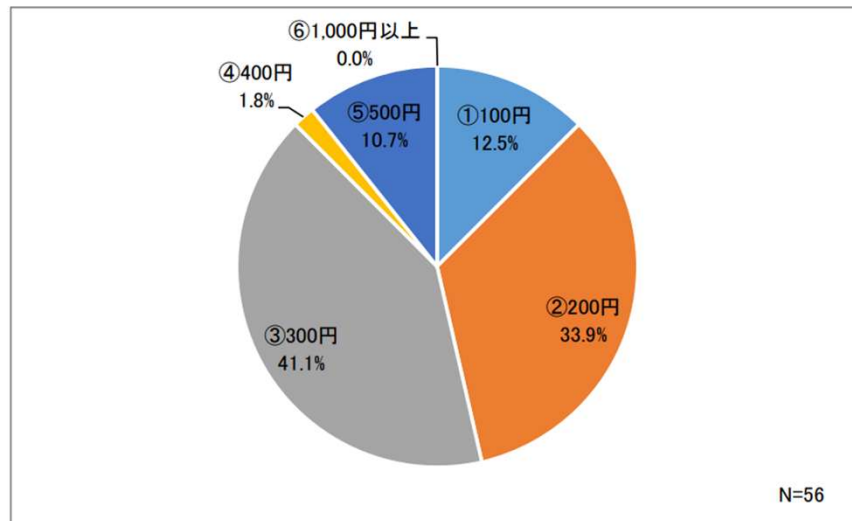


図 本格運行における妥当な運賃

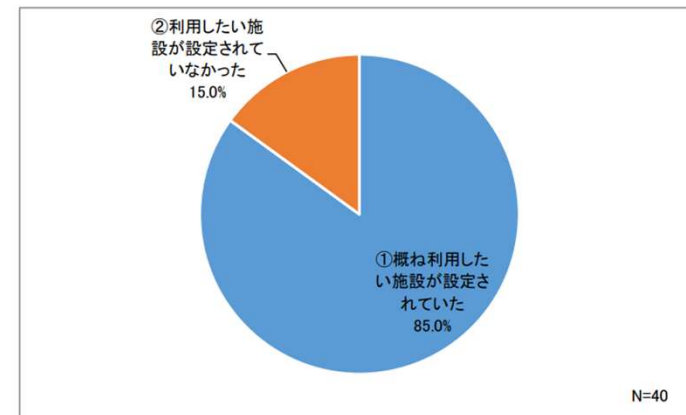


図 連絡施設(目的地)の設定有無

設定してほしい連絡施設

余市川温泉／幸の湯／しまむら／コメリ／町内医療機関／図書館／銀行等／ノジマ電器／総合体育館／パークゴルフ場／公民館／円山公園／中央公民館／北海道信金／郵便局／柿崎商店