

令和 8 年 6 月 日

(名称) 余市町地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

これまで余市町では、町内に起終点を持つ「余市協会病院線」をおよそ20年に渡り運行してきた。

当該路線は主に高齢者の通院・買物目的の生活交通を確保する重要なバス路線であったことから、今後とも運行を維持するために「余市紅志高校スクール便」と一体運行化を図るとともに、住民ニーズに合った運行内容の見直しを行うことで、安定的な収益の確保を図り、新たに「余市循環線」を令和4年4月1日から運行開始した。

また、地域の高齢化が進行する中、低密度で広域分散の居住形態に対して、郊外部の移動の足を確保する必要があることから、余市循環線に加えて、交通空白地域である当該地域に新たに自家用有償旅客運送として「余市町デマンド交通」を令和7年11月1日から運行することにより、町民への移動サービスの平準化を図ることとした。

これらの背景から余市循環線及び余市町デマンド交通を地域公共交通確保維持事業により確保・維持することで、住民の公共交通手段を存続させていくことが極めて必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果**(1) 事業の目標**

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| ・ 余市循環線の年間輸送人数 | 22,000 人 (R6.10～R7.9 : 22,730 人) |
| ・ 余市循環線の収益率 | 38% (R6.10～R7.9 : 38.7%) |
| ・ 余市循環線の行政負担額 | 3,700 千円 (R6.10～R7.9 : 4,377 千円) |
| ・ 余市循環線のバス事業社負担額 | 0 千円 (R6.10～R7.9 : 0 円) |
| | |
| ・ 余市町デマンド交通の年間輸送人数 | 1,788 人 (令和7年度 : 1,608 人) |
| ・ 余市町デマンド交通の収益率 | 10.2% (令和7年度 : 9.2%) |
| ・ 余市町デマンド交通の行政負担額 | 2,590 千円 (令和7年度 : 2,365 千円) |
| ・ 余市町デマンド交通の事業社負担額 | 0 千円 (令和7年度 : 0 円) |

※デマンド交通の過年度値については R7 年度 5 か月間の本格運行時の結果を 1 年間として再計算し算出。

(余市町地域公共交通計画 4 頁を参照)

※交通計画 4 項に記載のとおり、年間輸送人数は、社人研推計による 2025-2030 年人口減少率(生産年齢・老年) 6.63%を見込んでおり、現状の改善となっていない目標となっているが、広報誌へのダイヤ折込等の施策により新規利用者の確保を行い、緩やかな減少を目標とする。

(2) 事業の効果
余市循環線を維持することにより、ＪＲ函館本線や広域的なバス路線である積丹線や余市線及びニセコ線と接続を可能とし、主に市街地の通勤利用や、高齢者、高校生などの交通弱者の生活交通が確保され、効率的な公共交通体系が実現できる。 併せて余市町デマンド交通を運行・維持することにより、余市循環線及びＪＲ函館本線や広域的なバス路線である積丹線や余市線及びニセコ線と接続を可能とし、郊外部の交通空白地域の生活交通が確保され、効率的な公共交通体系が実現できる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
○余市循環線の路線再編（6 頁）※（）内は地域交通計画登載項 地域間幹線系統と重複している区間の見直し 実施主体 余市町・交通事業者 ○郊外部における新たな公共交通の運行（7 頁） 郊外部に新たな公共交通を確保する 実施主体 余市町・交通事業者 ○低床車両の維持・導入（8 頁） 低床式・脱着式スロープ・車いす固定の機能が具備されている車両を現在使用しているが、引き続きこれらの機能を有する車両による運行を継続するとともに、車両更新時においては同等以上の機能を有する車両の導入を基本とする。 実施主体 余市町・交通事業者 ○バス待ち協力施設の確保（9-10 頁） バス路線周辺において施設による空間確保への協力を働きかける 実施主体 余市町・交通事業者・沿道施設・店舗、地権者 ○公共交通関連施策の情報提供（11 頁） 利用促進活動の実施 公共交通の現状や取り組みの情報発信 実施主体 余市町
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
（余市循環線）余市町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。 「余市循環線費用総額 11,497 千円」 （余市デマンド交通）余市町から運行事業者への委託料については、月額基本委託料から運行収入を差し引いた差額を毎月負担することとしている。 「余市デマンド交通費用総額 4,729 千円」
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
余市循環線の年間輸送人数、収益率、行政負担額及びバス事業者負担額は、北海道中央バスと余市町から必要なデータの収集を行い、評価を実施する。 余市町デマンド交通の年間輸送人数、収益率、行政負担額及び交通事業者負担額は、余市町から必要なデータの収集を行い、評価を実施する。

7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】								
※該当なし								
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】								
※該当なし								
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】								
※該当なし								
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】								
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。								
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】								
余市循環線は、国道、道道においては幅員が十分に確保されているものの、町道の区間においては一部分で狭隘な区間となっている。また、余市協会病院など町内に分布する医療施設への通院目的としても運行しているため、コンパクトなノンステップ型車両を導入することで、効率的な路線設定が可能となるとともに、通院患者や車いす利用者の利便性向上が図られている。								
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】								
(1) 事業の目標								
<table border="0"> <tr> <td>・ 余市循環線の年間輸送人数</td> <td>22,000 人（令和 7 補助年度：22,730 人）</td> </tr> <tr> <td>・ 余市循環線の収益率</td> <td>38%（令和 7 補助年度：38.7%）</td> </tr> <tr> <td>・ 余市循環線の行政負担額</td> <td>3,700 千円（令和 7 補助年度：4,377 千円）</td> </tr> <tr> <td>・ 余市循環線のバス事業社負担額</td> <td>0 千円（令和 7 補助年度：0 円）</td> </tr> </table> （余市町地域公共交通計画 4 頁を参照）	・ 余市循環線の年間輸送人数	22,000 人（令和 7 補助年度：22,730 人）	・ 余市循環線の収益率	38%（令和 7 補助年度：38.7%）	・ 余市循環線の行政負担額	3,700 千円（令和 7 補助年度：4,377 千円）	・ 余市循環線のバス事業社負担額	0 千円（令和 7 補助年度：0 円）
・ 余市循環線の年間輸送人数	22,000 人（令和 7 補助年度：22,730 人）							
・ 余市循環線の収益率	38%（令和 7 補助年度：38.7%）							
・ 余市循環線の行政負担額	3,700 千円（令和 7 補助年度：4,377 千円）							
・ 余市循環線のバス事業社負担額	0 千円（令和 7 補助年度：0 円）							
(2) 事業の効果								
新たにコンパクトなノンステップ型車両を導入することにより、余市協会病院など町内に分布する医療施設へのアクセスや、特に冬期間において道路が狭小となる区間において、通勤、通学及び買物目的の利用に対応する運行を維持することが可能となる。								
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】								

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 6」を添付 なお、地域公共交通確保維持事業によって運行を維持する余市循環線の車両の取得 については、購入費用から国庫補助金を差し引いた差額分は、事業者が負担するこ ととしている。 購入費用総額：17,976,521 円 ※税抜き
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における 収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用 した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 ① 車両の代替による費用削減等の内容 該当なし ② 代替車両を活用した利用促進策 該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 （１）事業の目標 該当なし （２）事業の効果 該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担 額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論

【令和5年4月1日以降の開催経過】

- ・ 第19回（令和5年6月29日）
令和6補助年度地域公共交通計画認定申請 等
- ・ 第20回（令和5年7月：書面会議）
「JR余市駅周辺における交通結節点基盤整備調査事業」の実施について
- ・ 第21回（令和5年10月4日）
郊外部における新たな公共交通の運行について 等
- ・ 第22回（令和6年1月：書面会議）
令和5年度地域公共交通確保対策事業の事業評価 等
- ・ 第23回（令和6年4月：書面会議）
余市循環線運賃改定検討委員会の設置について 等
- ・ 第24回（令和6年6月19日）
令和7補助年度地域公共交通計画認定申請 等
- ・ 第25回（令和6年9月：書面会議）
余市町地域公共交通利便増進実施計画策定支援業務の委託 等
- ・ 第26回（令和6年11月15日）
町民アンケートの実施について 等
- ・ 第27回（令和7年1月：書面会議）
余市循環線の事業評価について 等
- ・ 第28回（令和7年2月7日）
余市町地域公共交通計画（素案）について 等
- ・ 第29回（令和7年3月書面会議）
令和7補助年度地域公共交通計画変更認定申請（フィーダー）について
- ・ 第30回（令和7年3月書面会議）
余市町地域公共交通計画の改訂について（完了報告）
- ・ 第31回（令和7年5月書面開催）
余市町地域活性化協議会収支予算案について 他
- ・ 第32回（令和7年6月20日）
令和8補助年度地域公共交通計画認定申請 等
- ・ 第33回（令和7年8月15日書面開催）
余市町地域公共交通計画の変更について 等
- ・ 第34回（令和7年9月30日書面開催）
令和8補助年度地域公共交通計画変更認定申請について
- ・ 第35回（令和8年1月7日書面開催）
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価
- ・ 第36回（令和8年6月 日書面開催）
余市町地域活性化協議会収支予算案について
令和9補助年度地域公共交通計画認定申請 等

19. 利用者等の意見の反映状況

- (1) 公共交通アンケート調査 (H29)
 - ・配付数：2,000 票、回収数：669 票（回収率：33.5%）
 - ・高年が高くなるほど、運転テクニックを過信する方が多い。
 - ・公共交通はコミュニティバスの利用要望が多い。
- (2) 公共交通アンケート調査 (H30)
 - ・配付数：2,000 票、回収数：542 票（回収率：27.1%）
 - ・黒川町と余市町内の潜在需要が多いとともに、黒川町などにおいて自宅からバス停留所まで遠いとの意見が多い。
 - ・公共交通空白地域である栄町、登町等において、少数であるが公共交通の潜在需要が確認された。
 - ・余市協会病院線は通院、買物利用が多く、通勤、通学利用はごく少数となっている。
- (3) 余市協会病院線バス乗降調査ヒアリング調査 (H30)
 - ・配付数：206 票、回収数：104 票（回収率：50.5%）
 - ・増便と低床バスの運行を望む声が多いことが明らかとなった。
- (4) JR利用者アンケート調査 (R1)
 - ・配付数：311 票、回収数：84 票（回収率：27.0%）
 - ・早朝の通勤、通学の潜在需要があることが明らかとなった。
- (5) 余市紅志高校アンケート調査 (R1)
 - ・配付数：119 票、回収数：114 票（回収率：95.8%）
 - ・部活後の潜在需要があることが明らかとなった。
- (6) 余市町大川小学校アンケート調査 (R1)
 - ・配付数：238 票、回収数：115 票（回収率：48.3%）
 - ・余市循環線による潜在需要があることが明らかとなった。
- (7) 余市循環線実証運行アンケート調査 (R3)
 - ・回収数：119 票
 - ・新規バス停留所設置の評価が高く、新規路線の有効性が明確となった。
 - ・西地区の運行便数が少なく西地区の住民は低評価となったため、本格運行については西地区の運行便数を確保した。
- (8) 余市紅志高校ヒアリング調査 (R4・R5)
 - ・余市紅志高校へ生徒の利用状況等についてヒアリングを実施し、現状の運行内容で生徒利用に問題ないことを確認
- (9) 地域公共交通実態調査 (R5)
 - ・JR 余市駅周辺で利用者の公共交通利用状況についてアンケート調査を実施。駅周辺におけるアクセス状況及び駅前再編に対するニーズを把握。
- (10) 余市循環線の運賃改定に対するアンケート調査 (R6)
 - ・提出意見 1 件
- (11) 公共交通アンケート調査 (R6)
 - ・配布数：広報誌にて町内全戸配布（約 8,000 世帯）回収数：574 票
 - ・免許返納後の交通手段としては路線バスやタクシーを要望している。
 - ・目的別の移動頻度については、通勤・通学はほぼ毎日、買い物では週 1～2 回、通院は月 1 回以下がそれぞれ高い割合となっており、交通手段としては自家用車が最も高い割合であるものの、路線バスについても比較的高い割合となっている。
 - ・路線バスの改善点として、「乗りたい時間にバスが運行していない」、「自宅からバス停までが遠い」、「バス停の待合環境が快適ではない」、「段差があってバスに乗降しづらい」、「運賃が高い」が上位となっている。

(12) デマンド交通登録者アンケート調査 (R6)

- ・ 配布数：95 票 回収数：62 票
- ・ 運転免許保有者でも登録しており、返納を考えている割合が高い。
- ・ 普段の交通手段としてはタクシー、JR・バスの公共交通機関が高い割合である。
- ・ 利用目的では買い物が約9割である。

(13) 余市循環線乗降調査 (R6)

- ・ 回収数：72 票
- ・ 利用目的は通学・買い物が何れも約3割、次いで通院が2割。
- ・ 利用頻度は週5回程度が4割と最も高い。
- ・ 普段の移動手段としては余市駅前十字街を発着するバスが使われている。
- ・ 1週間の外出回数は5回が最も多く、公共交通の利用日数も同様である。一方で公共交通は1回以下の回答も高い割合である。
- ・ 公共交通の維持に向けては、「利用回数を増やす」回答は3割弱にとどまっている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道余市郡余市町朝日町 26 番地

(所 属) 余市町地域公共交通活性化協議会

(余市町総合政策部政策推進課政策推進係)

(氏 名) 北村 佳輝

(電 話) 0135-21-2117

(e-mail) s.suisin@town.yoichi.hokkaido.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名		市区町村名		協議会名	
北海道		余市郡余市町		余市町地域公共交通活性化協議会	

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号)運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行 日数	計画運行 回数	私/他増進 特例措置	運送増進 特例措置	運行路線 の別	補助開始年度	基準ハで該当 する要件(別表 7-9)	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件(別表 7のみ)
					起点	経由地	終点											
1	余市町	北海道中央バス(株)	バス事業者(市町村 からの運行委託を 除く)	(1) 余市循環線(登校便)	余市駅前	余市協会病院	余市紅志高校	12.4km		361.0日	301.0回	○		路線型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
2	余市町	北海道中央バス(株)	バス事業者(市町村 からの運行委託を 除く)	(2) 余市循環線(通常便)	余市駅前	余市協会病院	余市駅前	循環	8.5km	361.0日	361.0回	○		路線型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
3	余市町	北海道中央バス(株)	バス事業者(市町村 からの運行委託を 除く)	(3) 余市循環線(下校便)	余市紅志高校	余市協会病院	余市駅前	12.4km		361.0日	421.5回	○		路線型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
4	余市町	余市町	余市町、市町村(タ クシー事業者)に運行 委託(東台タクシー など)	余市町デマンド交通(美園町・山田町方面)		美園町区会、山田町 区会				51.0日	102.0回	○		区域型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
5	余市町	余市町	余市町、市町村(タ クシー事業者)に運行 委託(東台タクシー など)	余市町デマンド交通(港町・富沢町方面)		港町区会、富沢町第 4区会、梅川町地区 会				51.0日	102.0回	○		区域型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
6	余市町	余市町	余市町、市町村(タ クシー事業者)に運行 委託(東台タクシー など)	余市町デマンド交通(梅川町・沢町・豊丘町 方面)		梅川町1区、余・沢町 第3区会、豊丘町区 会				51.0日	102.0回	○		区域型		②(1) 不便地 域(法定)	JR、地域間幹線(北海道中央バス榑丹線) と「余市駅前」にて接続	③ 前年度から 引き継ぎ運行
7										日	回							
8										日	回							
9										日	回							
10										日	回							

年度
令和 9 年度

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
北海道	余市郡余市町	余市町地域公共交通活性化協議会	令和 9 年度

	人 口
人口集中地区以外(人)	9,900 人
交通不便地域等(人)	18,000 人

交通不便地域等の内訳

人口(人)	対象地区	根拠法
18,000 人	余市町(全域)	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
地域公共交通利便増進実施計画	令和7年9月24日	令和 8 年度

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（登校便）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績			備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			運行日数 C	運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数		運行回数*1 運休 (ー) J	D+I+J= K		実車走行キロ		E+L+M= N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									増便 I	H				増 L	減 M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8年 10月	平日	往 復 循	12.4	2		21	21.0	520.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 (路線不定期のみ)		運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ					
							調整%	運行回数 G		増便 I	運休 (-) J		天災*2 I	D+I+J=K	増 L	減 M	E+L+M=N	
8年 11月	平日	往	12.4	2														
		復																
	休日	往	12.4	1														
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計					30	24.5	607.6										607.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画			実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 (路線不定期のみ)		運行日数 H	運行回数*1		D+I+J=K	実車走行キロ				
							調整%	運行回数 G		増便 I			運休 (-) J	天災*2 I	増 L	減 M	E+L+M=N
8年 12月	平日	往	12.4	2										496.0	正月ダイヤ反映 12/29、12/30 休日カウント 12/31 運休		
		復															
	休日	往	12.4	1										124.0			
		復															
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計		往															
		復															
小 計				30	25.0	620.0									620.0		

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（登校便）															
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
			運行日数 C	運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E	調整 (路線不定期のみ)		運行日数 H	運行回数*1		D+I+J=K	実車走行キロ		E+L+M=N	
				調整%		運行回数 G	増便 I	運休 (－) J		天災*2 I	増 L		減 M			
9年 1月	平日	往	12.4	2		19	471.2							471.2	正月ダイヤ反映 1/1、1/2、1/3 運休	
		復														
	休日	往	12.4	1		9	111.6							111.6		
		復														
		往														
小 計		往														
		復														
		復				28	23.5	582.8						582.8		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				調整（路線不定期のみ）		運行回数 G	運行回数*1 D+I+J=K	実車走行キロ				
				調整%	調整%			増 L	減 M			
				運行回数 C	運行回数*1 B×C=D					実車走行km A×B×C=E	増 L	
9年 2月	平日	往 12.4	2		18	446.4					446.4	
	休日	復 12.4	1									
		往 復			10	124.0						124.0
		復 循										
		往 復										
復 循												
往 復												
復 循												
小 計				28	23.0	570.4					570.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画			実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実更走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数 H	運行回数*1		D+I+J=K	実更走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							調整% F	運行回数 G		増便 I			運休（-） J	天災*2 L	減 M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9年 3月	平日	往	12.4	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（登校便）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			運行日数 C	運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数	運行回数*1		実車走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							調整%	運行回数 G		増便 I	運休（-） J	天災*2 I	増 L		減 M	E+L+M= N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9年 4月		平日	往	12.4	2	21	21.0	520.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			復																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			循																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		休日	往	12.4	1	9	4.5	111.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)						
				調整（路線不定期のみ）		運行回数*1		運行回数*1		実車走行キロ								
				調整%	運行回数	増便	運休（－）	D+I+J=	増	減	E+L+M=							
				F	G	I	J	K	L	M	N							
9年 5月	平日	往	12.4	2														
		復																
	休日	往	12.4	1														
		復																
小 計		往																
		復																
		往																
		復																
小 計						31	24.5	607.6									607.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画			実 績			備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数 H		運行回数*1		D+I+J=K	実車走行キロ			
							調整% F	運行回数 G			増便 I	運休（-） J		天災*2 L	減 M		
9年 6月	平日	往 復 循 環	2	22	22.0	545.6									545.6		
	休日	往 復 循 環	1	8	4.0	99.2										99.2	
			往 復 循 環														
小計		往 復 循 環		30	26.0	644.8										644.8	

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（登校便）				1日当たり 運行回数 0.8	計画				361 実績運行日数 301.0 実績実車走行キロ 7,464.8	実績				E+L+M= N 520.8
----------	------------	--	--	--	----------------------	----	--	--	--	---	----	--	--	--	--

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ						
							調整％ F	運行回数 G		増便 I	運休（－） J		天災*2 K	増 L	減 M	E+L+M= N			
9年 8月	平日	往 12.4	2			496.0												496.0	盆ダイヤ反映 8/13、8/14、8/15 休日カウント
		復 循																	
	休日	往 12.4	1			136.4											136.4		
		復 循																	
		往 復 循																	
小 計																			
																		632.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	調整（路線不定期のみ）		運行回数*1 運休（－） J	D+I+J= K	実車走行キロ									
						調整％ F	運行回数 G			増 L	減 M								
													運行日数 H	増便 I					
9年 9月	平日	往	12.4	2															
		復																	
	休日	往	12.4	1															
		復																	
		往																	
小計																			
	計																		
合計																			

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統		余市循環線（通常便）										備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）				
		年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					
1日当たり 運行回数 1.0	計画運行日数 C					計画運行回数 (い) D又はG	調整% F	運行回数 G	運行回数*1		実車走行キロ		E+L+M= N			
									運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 I		運休（－） J	増 L	減 M
8年 10月	平日	往復循環	8.5	1	21	21.0	178.5									
		往復循環			10	10.0										
		往復循環														
		往復循環														
		往復循環														
小 計					31	31.0	263.5							31.0		263.5

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)					
				調整 (路線不定期のみ) 調整%	運行回数 G	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 (一) 運休 J	増便 I	D+I+J=K		増 L	減 M	E+L+M=N		
8年 11月	平日	往				19	19.0										
		復															
	往	8.5	1					161.5									161.5
	復																
	往					11	11.0										
	休日	復															
		往	8.5	1					93.5								93.5
	往																
	復																
	往																
		復															
		往															
	往																
	復																
	往																
小 計					30	30.0											255.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				調整（路線不定期のみ）		実車走行km A×B×C=E	運行回数*1 B×C=D	運行日数 C	調整% F	運行回数 G	運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ		
				増便 I	運休（一） J							増 L	減 M		D+I+J= K	E+L+M= N	
8年 12月	平日	往			20	20.0										正月ダイヤ反映 12/29、12/30 休日カウント 12/31 運休	
		復					170.0										
		循環	8.5	1													
	休日	往			10	10.0											
		復					85.0										
		循環	8.5	1													
	往																
	復																
	循環																
小 計					30	30.0									255.0		

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（通常便）										備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)									
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画						実 績								
			A	B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）			運行日数 H	運行回数*1		D+I+J=K	実車走行キロ		E+L+M=N		
									調整%	運行回数 G			増便 I	運休（-） J		天災*2 I	増 L		減 M	
9年 1月	平日	往 復 循 環	8.5	1		19	19.0	161.5												
	休日	往 復 循 環	8.5	1		9	9.0	76.5												
小 計		往 復 循 環																		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行回数 H	運行回数*1					
							調整％ F	運行回数 G		増便 I	運休（－） J	天災*2 K		D+I+J= K	
															増 L
9年 2月	平日	往		18	18.0										
		復													
		循	8.5	1		153.0							153.0		
	休日	往		10	10.0										
		復													
		往													
		復													
		循	8.5	1		85.0							85.0		
		往													
		復													
小 計		往													
		復													
		循													
		往		28	28.0										
		復													
小 計															238.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整（路線不定期のみ）		運行日数 H	運行回数*1			実車走行キロ			
							調整% F	運行回数 G		増便 I	運休（-） J		天災*2 K	増 L	減 M	E+L+M N
9年 3月	平日	往 復 循 環	8.5	1	22	22.0										
	休日	往 復 循 環	8.5	1	9	9.0										
	往 復 循 環															
小 計		往 復 循 環			31	31.0	263.5								263.5	

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統		余市循環線（通常便）										備考 （調整、増便、運休回数の理由等）					
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績							
9年 4月	平日	往 復 循 環	A 8.5	B 1	運行日数 C 21	運行回数*1 B×C=D 21.0	実車走行km A×B×C=E 178.5	調整（路線不定期のみ）		運行回数 H	増便 I	運行回数*1 運休（一） J		D+I+J= K 21.0	実車走行キロ		E+L+M= N 178.5
								調整％ F	運行回数 G			増 L	減 M				
	休日	往 復 循 環	A 8.5	B 1	運行日数 C 9	運行回数*1 B×C=D 9.0	実車走行km A×B×C=E 76.5	調整％ F	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	運行回数*1 運休（一） J	D+I+J= K 9.0	増 L	減 M	E+L+M= N 76.5	
小計	計	往 復 循 環	A	B	30	30.0	255.0							30.0			255.0

0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうややむを
得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)					
				片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	運行回数 H	増便 I	運行回数*1 運休 (一) J	天災*2 I		D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N	
9年 5月	平日	往															
		復															
	休日	往															
		復															
			往														
小 計		復															
		往															
		復															
		往															
		復															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数理由等)					
				調整 (路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	増便 I	運休回数*1 運休 (一) J	D+I+J= K		増 L	減 M	E+L+M= N		
9年 6月	平日	往			22												
		復															
	休日	往	8.5	1		187.0								22.0			187.0
		復															
		往	8.5	1	8	8.0	68.0							8.0			68.0
		往															
		復															
		往															
		復															
		往															
小 計				30	30.0	255.0								30.0			255.0

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうやむを得ない理由のもの

運行系統		余市循環線（通常便）										備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=0	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H		運行回数*1 運休（一） J		D+I+J= K	実車走行キロ 増 L減 M		E+L+M= N	
									増便 I	天災*2 I	増 L			減 M			
9年 7月	平日	往復循環	8.5	1	21	21.0	178.5							21.0			178.5
		往復循環															
		往復循環															
		往復循環															
		休日	往復循環	8.5	1	10	10.0	85.0							10.0		
往復循環																	
往復循環																	
往復循環																	
小 計					31	31.0	263.5						31.0			263.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	片道・循環 調整% F	運行回数 H	増便 I	運行回数*1 運休 (一) J	D+I+J= K		増 L	減 M	E+L+M= N				
9年 8月	平日	往 復 循 環	8.5	1	20	20.0	170.0							20.0			170.0		
	休日	往 復 循 環	8.5	1	11	11.0	93.5							11.0			93.5		
		往 復 循 環																	
	往 復 循 環																		
小 計					31	31.0	263.5							31.0			263.5		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				調整（路線不定期のみ）		運 行 回 数		運行回数*1 D+I+J= K	実車走行キロ										
				調整％ F	運行回数 G	増便 I	運休（一） J		増 L	減 M	E+L+M= N								
9年 9月	平日	往 復 循 環	8.5	1	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整％ F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休（一） J	天災*2 I	20.0			170.0		
					20	20.0	170.0												
					10	10.0	85.0												
	休日	往 復 循 環	8.5	1											10.0			85.0	
		往 復 循 環																	
小 計					30	30.0	255.0							30.0			255.0		
合 計					361	361.0	3,068.5							361.0			3,068.5		

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうやむを得ない理由のもの

運行 系統		余市循環線（下校便）										0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうややむを 得ない理由のもの																																																															
		曜日・区分		片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																									
年月	運行 系統	平日	休日	往	復	循	A	B	調整（路線不定期のみ）			運行回数*1		運行回数			実車走行キロ			E+L+M= N																																																							
									調整%	運行回数	増便	運休（一）	増	減	増	減																																																											
8年 10月		平日		往	復	循	12.4	3		調整%	運行回数	B×C=D	31.5	781.2							781.2																																																						
																						往	復	循	12.4	1																																																	
																																									往	復	循																																
																																																											往	復	循														
小	計											31	36.5	905.2							905.2																																																						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休回数理由等)					
				調整 (路線不定期のみ) 調整% F		運行回数 G		運行日数 H	運行回数*1 運休 (-) J 天災*2 I		D+I+J= K			実車走行キロ 増 L 減 M		E+L+M= N		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E												
8年 11月	平日	往 復 循 環	12.4	3	19	28.5	706.8							28.5			706.8	
	休日	往 復 循 環	12.4	1	11	5.5	136.4							5.5			136.4	
		往 復 循 環																
		往 復 循 環																
小 計					30	34.0	843.2							34.0			843.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				調整 (路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H		増便 I	運休 (一) J	天災*2 I	D+I+J= K	増 L	減 M
8年 12月	平日	往	12.4	3		20	30.0	744.0						30.0			744.0	正月ダイヤ反映 12/29、12/30 休日カウント 12/31 運休
		復																
	休日	往	12.4	1		10	5.0	124.0						5.0			124.0	
		復																
	往																	
		復																
		往																
		復																
		往																
小 計		復			30	35.0	868.0							35.0			868.0	
		往																

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（下校便）										1.2	計 画										361	実 績										100.00	備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	曜日 区分		片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		調整（路線不定期のみ）		運 行 日 数			運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数			運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数				運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数		運 行 回 数			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				調整（路線不定期のみ）		運行回数 H	運行回数*1		D+I+J= K	実車走行キロ								
				調整% F	運行回数 G		増便 I	運休（－） J		天災*2 I	増 L		減 M	E+L+M= N				
9年 2月	平日	往	12.4	3														
		復																
		往	12.4	1														
	休日	復																
		往																
小 計																		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)								
				調整（路線不定期のみ）		運行回数 H	運行回数*1		実車走行キロ											
				調整％ F	運行回数 G		増便 I	運休（－） J	天災*2 I	D＋I＋J＝ K	増 L		減 M	E＋L＋M＝ N						
9年 3月	平日	往	12.4	3																
		復																		
	往	12.4	1																	
	復																			
	往																			
小 計	休日	往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
小 計																				930.0

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（下校便）										0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちゃむを 得ない理由のもの																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画					実 績					備 考 （調整、増便、運休回数理由等）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行日数 H		増便 I	運行回数*1 運休（一） J	D+I+J= K		増 L	減 M	E+L+M= N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
9年 4月	平日	往 復 循 環	12.4	3	21	31.5	781.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画				実 績				備考 (調整、増便、運休回数理由等)					
				調整 (路線不定期のみ) 調整%	運行回数 G	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 (一) 運休 (一) J	D+I+J= K	増 L		減 M	E+L+M= N			
9年 5月	平日	往 復 循 環	12.4	3	18	27.0	669.6					27.0				669.6	
	休日	往 復 循 環	12.4	1	13	6.5	161.2					6.5			161.2		
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画				実 績				備考 (調整、増便、運休回数理由等)					
				調整 (路線不定期のみ) 調整%	運行回数	調整 (一) 運休	運行回数*	増便 I	D+I+J= K	増 L	減 M		E+L+M= N				
9年 6月	平日	往 復 循 環	A	B	C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	F	G	H	J	運休 (一) 天災*2 I	K	L	M	N	
	休日	往 復 循 環	A	B	C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	F	G	H	J	運休 (一) 天災*2 I	K	L	M	N	
小計		往 復 循 環	A	B	C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	F	G	H	J	運休 (一) 天災*2 I	K	L	M	N	

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	余市循環線（下校便）				1日当たり 運行回数 1.2	計画				361 421.5 10,453.2	実績				100.00	備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ			片道・循環 回数	調整（路線不定期のみ） 調整%	運行回数 G	運行日数 C		運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	運休（－） J	天災*2 I			D＋I＋J＝ K	実車走行キロ		E＋L＋M＝ N
			A	B														増 L	減 M	
9年 7月	平日	往	12.4	3				21	31.5	781.2			31.5			781.2				
		復																		
	休日	往	12.4	1				10	5.0	124.0			5.0			124.0				
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
小 計							31	36.5	905.2				36.5			905.2				

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 F	調整（路線不定期のみ） 運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休（－） J	天災*2 I	D＋I＋J＝ K	増 L	減 M	E＋L＋M＝ N	備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）
9年 8月	平日	往 復 循 環	12.4	3	20	744.0							30.0			744.0	盆ダイヤ反映 8/13、8/14、8/15 休日カウント
	休日	往 復 循 環	12.4	1	11	136.4							5.5			136.4	
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
小 計					31	880.4							35.5			880.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整 F	調整（路線不定期のみ） 運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休（－） J	天災*2 I	D＋I＋J＝ K	増 L	減 M	E＋L＋M＝ N	備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）
9年 9月	平日	往 復 循 環	12.4	3	20	744.0							30.0			744.0	
	休日	往 復 循 環	12.4	1	10	124.0							5.0			124.0	
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
		往 復 循 環															
小 計					30	868.0							35.0			868.0	
合 計					361	10,453.2							421.5			10,453.2	

①時間算定表・サービス回数・運行

[illegible]

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)				
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	増便 G	運行回数×1		C+G+H=J	サービス提供時間						
					調整率 D	C×D=E			運休（－） H	天災×2 I		実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N=O	
9年 2月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0					時間							
		往 復 循 環									時間 分 計							
		往 復 循 環																
		往 復 循 環																
小計			4	8.0		8.0												

[illegible]

①時間算定表・サービス回数・運行

[illegible]

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績							備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	増便 G	運行回数×1 運休（－） H 天×2 I		C+G+H= J	サービス提供時間							
					調整%	D			C×D=E	実運行時間 K		待機時間 L		回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O			
9年 5月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0													
							時間												
		往 復 循 環																	
								時間 分											
小	計	往 復 循 環	4	8.0															
							時間												
							時間 分												
							計												

[illegible]

運行回数・サービス提供時間算定表①

運行 系統	余市町デマンド交通（美園町・ 山田町方面）			計 画				実 績						備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)				
				曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整%		運行日数 F	運行回数*1				サービス提供時間			
								D	E		G	H	運休（－） 天災*2		J	K	L	M
計画運行日数 B				51.0	実績運行日数 F				運休回数 (Ⅰ)－(Ⅱ)＝ (は)				102.0				*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
計画運行回数 (Ⅰ) E				102.0	実績運行回数 (Ⅱ) J				やむを得ない運休回数 (Ⅱ)－Ⅰ									
計画運行回数 (Ⅰ) E					実績運行回数 (Ⅱ) J				運行割合 (Ⅲ+Ⅳ) / (Ⅰ) ＝ (は)									
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	D	E	F	G	H	運休（－） 天災*2	J	K	L	M	N	K+L+M+N=		
9年 7月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0						時間						
		往 復 循 環										時間						
		往 復 循 環										分						
		往 復 循 環										計						
		往 復 循 環																
小 計			4	8.0		8.0												

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうややむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績				備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)																
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1			C+G+H=J	サービス提供時間														
					調整%	D		増便 G	運休（－） H			天災×2 I	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N=O									
9年 8月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0				時間																
小計			4	8.0		8.0				時間 分 計																

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)							
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1		C+G+H= J	サービス提供時間								
					調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E		増便 G	運休（－） H		天災×2 I		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O		
9年 9月	平日	往 復 循 環 2	5	10.0	100.0%	10.0													
小 計		往 復 循 環	5	10.0		10.0													
合 計		往 復 循 環	51	102.0		102.0													

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 系統	余市町デマンド交通（港町・富 沢町方面）				計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)																
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整率		運行日数 F	運行回数*1		C+O+H=J	サービス提供時間					K+L+M+N=O															
						運行回数 D	調整率 E		増便 G	運休（－） H		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N																	
8年 10月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0						時間																				
小 計		往 復 循 環	4	8.0		8.0						時間 分 計																				

*1 運行回数は、1 運行を1 回としてカウントする。
(往、復、循環各1 回)

*2 欠災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

実績運行日数	51.0	計画運行日数 B	51.0	実績運行回数 (ろ)	F	運休回数 (い)ー(ろ)＝(は)	102.0
実績運行回数 (ろ)		計画運行回数 (い) E	102.0		J	やむを得ない運休回数 (に) I	
サービス提供時間(り)				0		運行割合 (ろ+に) / (い) ＝ (ほ)	

※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間＋分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。 (下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)																

*1 運行回数は、1 運行を 1 回としてカウントする。
 （往、復、循環各 1 回）
 *2 天災欄は、運休のうややむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計画		調整後の運行回数 調整率 D	運行日数 B	運行回数 A×B=C	運行日数 F	運行回数×1		C+O+H= J	サービス提供時間				備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	
			増便 G	運休（－） H					実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O			
8年 11月	平日	往 復 循環 2		4	8.0	100.0%	8.0					時間					
		往 復 循環										時間 分 計					
		往 復 循環															
		往 復 循環															
		往 復 循環															
小 計				4	8.0		8.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計画			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1		C+O+H=J	サービス提供時間				備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
			調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E	増便 G			運休（－） H	実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M		予約時間 N	K+L+M+N=O			
8年 12月	平日	往			4	8.0												12/30 運休
		復																
		往	2															
		復																
		往																
		復																
小計		往			4	8.0												
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 系統	余市町・デマンド交通（港町・富 沢町方面）				計 画				実 績				備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)						
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E	運行日数 F	サービス提供時間										
									増便 G	運行回数*1 運休（－） H	C+D+H= J	実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O		
計画運行日数 B	計画運行回数 (い) E	実績運行日数 F	実績運行回数 (ろ) J	運行回数 (は) やむを得ない運休回数 (に) I	運行割合 (は+に) / (い) = (ほ)	102.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往・復・循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの												
9年 1月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0			時間										
									時間										
									分										
									計										
小 計		往 復 循 環	4	8.0															

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1		C+O+H= J	サ ー ビ ス 提 供 時 間				備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
			調整率 D	調整後の C×D=E	増便 G			運休（－） H	交差×2 I		実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O		
9年 2月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0												
小 計		往 復 循 環	4	8.0														

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	計画		運行日数 F	運行回数×1		C+G+H= J	サービス提供時間				備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
					調整後 調整%	調整後の運行回数 D		増便 G	運休（－） H		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	
9年 3月	平日	往 復 循 環 2	5	10.0	100.0%	10.0					時間				
											時間				
											分				
											計				
小計		往 復 循 環	5	10.0											

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 系統	余市町デマンド交通（港町・富 沢町方面）				計 画				実 績							備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)							
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1		C+G+H= J	サービス提供時間											
						調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（－） H		天災*2 I	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M		予約時間 N	K+L+M+N= O					
9年 4月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0		F	G	運休（－） H	天災*2 I	C+G+H= J	時間										
																					時間	分	計
小 計		往 復 循 環	4	8.0								時間											
																				時間	分	計	

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	計画		運行日数 F	実績			備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)								
					調整後の運行回数 調整率 D	C×D=E		サービス提供時間											
								増便 G	運休（－） H	天後×2 I		C+G+H= J	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O		
9年 5月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0													
小計		往 復 循 環	4	8.0		8.0													

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1			C+G+H=J	サ ー ビ ス 提 供 時 間				備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
			調整率 D	調整後の C×D=E	増便 G			運休（－） H	天災×2 I		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M		予約時間 N	K+L+M+N=O			
9年 6月	平日	往 復 循 環 2	5	10.0	100.0%	10.0													
小 計		往 復 循 環	5	10.0															

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 系統	余市町デマンド交通（港町・富 沢町方面）				計 画				実 績				備 考					
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	調整後の運行回数 調整率 D	運行回数 A×B=C	運行日数 F	サービス提供時間										
								増便 G	運行回数*1		実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M	予約時間 N			
									運休（－） H	天災*2 I								
9年	7月	平日	往 復 循 環	4	8.0	100.0%	8.0											
			往 復 循 環															
			往 復 循 環															
			往 復 循 環															
			往 復 循 環															
小 計				4	8.0		8.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	計画		運行回数 F	運行回数*1		C+G+H= J	サービス提供時間				備考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)			
					調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E		増便 G	運休（－） H		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N		K+L+M+N= O		
9年 8月	平日	往	4	8.0	100.0%	8.0					時間							
		復									時間							
		往									分							
		復									計							
	小計																	

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績							備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)			
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	調整後の運行回数 C×D=E	運行日数 F		運行回数*1 運休（一） H		C+G+H= J	サービス提供時間				
							増便 G	運行回数 H	実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M		予約時間 N	K+L+M+N= O	
9年 9月	平日	往 復 循 環 2	5	10.0	100.0%	10.0					時間					
											時間					
											分					
											計					
小 計			5	10.0												
合 計			51	102.0		102.0										

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行 系統	余市町デマンド交通（梅川町・ 沢町・豊丘町方面）				計 画				実 績							備 考 （調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）																				
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+O+H=J	サービス提供時間				K+L+M+N=O																			
									増便 G	運休（－） H	天災*2 I		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M			予約時間 N																		
8年 10月	平日	往 復 循 環 2		5	10.0	100.0%	10.0	F	G	運休（－） H	天災*2 I	C+O+H=J	時間					102.0	（調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）																	
													時間 分 計																							

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

102.0
102.0
0
（は）
（は）
（は）

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)				
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1		サービス提供時間			K+L+M+N=			
					調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（－） H	天災*2 I	C+G+H=			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M
8年 11月	平日	往	4	8.0	100.0%	8.0					時間					
		復									時間					
		循									分					
		2									計					
		往														
		復														
		循														
		往														
		復														
		循														
小 計			4	8.0		8.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績						備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)								
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1		サービス提供時間										
					調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（一） H	天災×2 I	C+D+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O			
8年 12月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0														
	小 計			4	8.0															

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行系統	余市町デマサンド交通（梅川町・沢町・豊丘町方面）				計画				実績								備考
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1		サービス提供時間				K+L+M+N=0		
						調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（－） H	天災*2 I	0+G+H=J	実運行時間 K	待機時間 L		回送時間 M	
9年 1月	平日	往 復 循 環	2	4	8.0	100.0%	8.0	F	G	H	運休（－） 天災*2 I	J	時間	時間	分	計	1/1 運休
小計		往 復 循 環		4	8.0		8.0										

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうやむを得ない理由のもの

実績運行日数	51.0	運行回数（いーろ）=（は）	102.0
実績運行回数（ろ）	J	やむを得ない運休回数（に）	I
サービス提供時間（り）	0	運行割合（ろ+に）/（い）=（は）	

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	計 画			実 績					備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)				
				運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整率 D	調整率 C×D=E	運行日数 F	運行回数*1		サービス提供時間						
							増便 G	運休（－） H	天災*2 I	C+G+H= J	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
9年 2月	平日	往 復 循 環	4	8.0	100.0%	8.0					時間					
		往 復 循 環									時間					
		往 復 循 環									分					
		往 復 循 環									計					
小 計			4	8.0		8.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績				備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)								
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	調整後の運行回数 C×D=E	運行日数 F	増便 G	運行回数*1 運休 (－) H		天災*2 I	C+G+H= J	サービス提供時間				K+L+M+N= O	
9年 3月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0							時間					
		往 復 循 環											時間					
		往 復 循 環											分					
		往 復 循 環											計					
小計		往 復 循 環	4	8.0														
		往 復 循 環																
		往 復 循 環																
		往 復 循 環																

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行 系統	余市町デマサンド交通（梅川町・ 沢町・豊丘町方面）				計 画				実 績						備 考	
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整率 D	運行日数 F	運行回数*1				サービス提供時間				
								増便 G	運休（－） H	天災*2 I	J C+G+H=	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M		予約時間 N
					計画運行日数 B		51.0	実績運行日数		F		運休回数（いー（ろ）=（は） やむを得ない運休回数（に）	I		102.0	*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。 （往 復 循環各1回） *2 天災欄は、運休のうやむを得ない理由のもの
					計画運行回数 （い） E		102.0	実績運行回数（ろ）	J			運行割合（ろ+に） / （い） =（ほ）				
				</												

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績					備 考 (調整・増便・運休・補助 対象外となった理由等)																
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1		C+G+H= J		サービス提供時間															
					調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（－） H			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O											
9年 5月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0				時間																	
		往 復 循 環								時間 分 計																	
		往 復 循 環																									
		往 復 循 環																									
小計			4	8.0		8.0																					

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)					
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1		サービス提供時間						
					調整率 D	運行回数 C×D=E		増便 G	運休（－） H	実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N=0	
9年 6月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0				時間						
	往 復 循 環	往 復 循 環								時間 分 計						
	往 復 循 環	往 復 循 環														
	往 復 循 環	往 復 循 環														
小 計			4	8.0		8.0										

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行 系統	余市町デマンド交通（梅川町・ 沢町・豊丘町方面）				計 画				実 績								備 考 （調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）	
	年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間				K+L+M+N= O		
						調整率 D	C×D=E		増便 G	運休（－） H	交貨*2 I	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N			
9年 7月	平日	往 復 循 環 2	5	10.0	100.0%	10.0						時間						
小 計		往 復 循 環	5	10.0								時間 分 計						

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
（往、復、循環各1回）
*2 天災欄は、運休のうややむを得ない理由のもの

計画運行日数 B	51.0	実績運行日数 F		運行回数（いーろ）=（は）	102.0
計画運行回数（い） E	102.0	実績運行回数（ろ） J		やむを得ない運休回数（に） I	
		サービス提供時間（う） 0		運行割合（ろ+に） / （い） =（は）	

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績				備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 C×D=E	運行日数 F	運行回数×1			サービス提供時間					
								増便 G	運休（一） H		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N=	
9年 8月	平日	往	4	8.0	100.0%	8.0										
		復														
		循														
		環														
		2														
		往														
		復														
		循														
		環														
		往														
		復														
		循														
		環														
		往														
		復														
		循														
		環														
小 計			4	8.0		8.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画			実 績						備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)													
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数		運行日数 F	運行回数×1		C+G+H= J	サービス提供時間														
					調整% D	C×D=E		増便 G	運休（－） H		実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O									
9年 9月	平日	往 復 循 環 2	4	8.0	100.0%	8.0					時間														
											時間														
											分														
											計														
小 計 合 計			4 51	8.0 102.0		8.0 102.0																			

	停留所名称	平 日						土日祝日		
下 校 区 間	1 余市紅志高校	-	8:22	-	-	13:05	15:45	10:00	-	-
	2 宝隆寺	-	8:23	-	-	13:06	15:46	10:01	-	-
	3 中町線	-	8:24	-	-	13:07	15:47	10:02	-	-
	4 水産試験場	-	8:25	-	-	13:08	15:48	10:03	-	-
	5 浜中町	-	8:27	-	-	13:10	15:50	10:05	-	-
	6 余市役場前	-	8:28	-	-	13:11	15:51	10:06	-	-
	7 余市宇宙記念館前	-	8:29	-	-	13:12	15:52	10:07	-	-
	8 余市駅前十字街	-	8:31	-	-	13:14	15:54	10:09	-	-
通 常 区 間	9 余市駅前	7:33	8:32	9:40	11:15	13:15	15:55	10:10	11:15	13:15
	10 余市駅前十字街	7:34	8:33	9:41	11:16	13:16	15:56	10:11	11:16	13:16
	11 大川十字街	7:35	8:34	9:42	11:17	13:17	15:57	10:12	11:17	13:17
	12 大川6丁目	7:36	8:35	9:43	11:18	13:18	15:58	10:13	11:18	13:18
	13 よいち整形外科クリニック前	7:37	8:36	9:44	11:19	13:19	15:59	10:14	11:19	13:19
	14 コーブさっぽろ余市店前	7:39	8:38	9:46	11:21	13:21	16:01	10:16	11:21	13:21
	15 中道すずらんホール前	7:40	8:39	9:47	11:22	13:22	16:02	10:17	11:22	13:22
	16 馬場商店前	7:41	8:40	9:48	11:23	13:23	16:03	10:18	11:23	13:23
	17 セブンイレブン余市黒川15丁目店前	7:42	8:41	9:49	11:24	13:24	16:04	10:19	11:24	13:24
	18 服部斎場別邸こもれび前	7:43	8:42	9:50	11:25	13:25	16:05	10:20	11:25	13:25
	19 JAよいち整備燃料センター前	7:44	8:43	9:51	11:26	13:26	16:06	10:21	11:26	13:26
	20 ケーズデンキ余市店横	7:45	8:44	9:52	11:27	13:27	16:07	10:22	11:27	13:27
	21 余市協会病院前	7:47	8:46	9:54	11:29	13:29	16:09	10:24	11:29	13:29
	22 フルーツ・シャトーよいち前	7:48	8:47	9:55	11:30	13:30	16:10	10:25	11:30	13:30
	23 ふじ公園前	7:49	8:48	9:56	11:31	13:31	16:11	10:26	11:31	13:31
	24 登川線	7:50	8:49	9:57	11:32	13:32	16:12	10:27	11:32	13:32
	25 穂波線	7:52	8:51	9:59	11:34	13:34	16:14	10:29	11:34	13:34
	26 イオン余市店前	7:53	8:52	10:00	11:35	13:35	16:15	10:30	11:35	13:35
	27 コーブさっぽろ余市店前	7:55	8:54	10:02	11:37	13:37	16:17	10:32	11:37	13:37
	28 よいち整形外科クリニック前	7:56	8:55	10:03	11:38	13:38	16:18	10:33	11:38	13:38
	29 大川6丁目	7:57	8:56	10:04	11:39	13:39	16:19	10:34	11:39	13:39
	30 大川十字街	7:58	8:57	10:05	11:40	13:40	16:20	10:35	11:40	13:40
	31 余市駅前十字街	7:59	8:58	10:06	11:41	13:41	16:21	10:36	11:41	13:41
	32 余市駅前	8:02	9:01	10:09	11:44	13:44	16:24	10:39	11:44	13:44
登 校 区 間	33 余市駅前十字街	8:03	-	-	11:45	-	-	-	-	13:45
	34 余市宇宙記念館前	8:04	-	-	11:46	-	-	-	-	13:46
	35 余市役場前	8:05	-	-	11:47	-	-	-	-	13:47
	36 浜中町	8:07	-	-	11:49	-	-	-	-	13:49
	37 水産試験場	8:09	-	-	11:51	-	-	-	-	13:51
	38 中町線	8:10	-	-	11:52	-	-	-	-	13:52
	39 宝隆寺	8:11	-	-	11:53	-	-	-	-	13:53
	40 余市紅志高校	8:12	-	-	11:54	-	-	-	-	13:54

天下父母

31 39 9

※にカードの
利用可能です。

〕大人:中学生以上 小兒:小学生

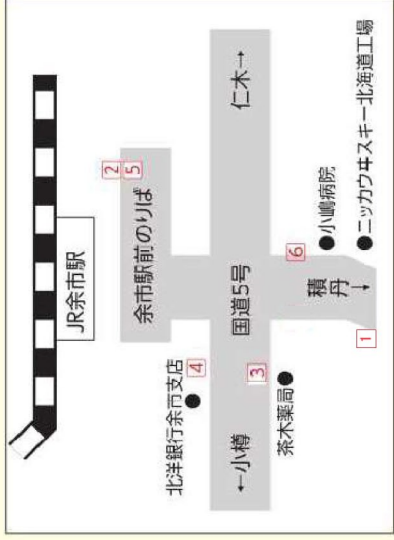
均一運賃
大人:中学生以上 小児:小学生 ※幼児・乳児については、北海道中央バスの基準に合わせ、小児運賃又は無料。

至俱知安·岩内方面

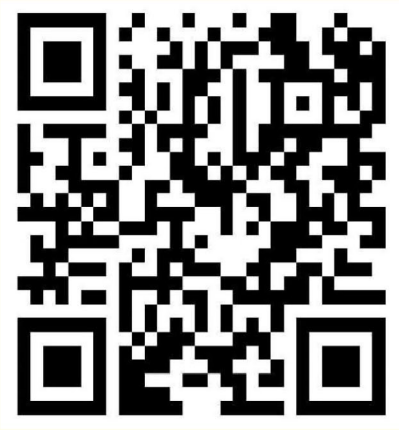


停留所名称		平 日				
1	余市紅志高校	-	8:22	-	13:05	15:45
2	宝隆寺	-	8:23	-	13:06	15:46
3	中町線	-	8:24	-	13:07	15:47
4	水産試験場	-	8:25	-	13:08	15:48
5	浜中町	-	8:27	-	13:10	15:50
6	余市役場前	-	8:28	-	13:11	15:51
7	余市宇宙記念館前	-	8:29	-	13:12	15:52
8	余市駅前十字街	①	8:31	-	13:14	15:54
9	余市駅前	②	7:33 8:32	9:40 11:15	13:15 15:55	
10	余市駅前十字街	③	7:34 8:33	9:41 11:16	13:16 15:56	
11	大川十字街		7:35 8:34	9:42 11:17	13:17 15:57	
12	大川6丁目		7:36 8:35	9:43 11:18	13:18 15:58	
13	よいち整形外科クリニック前		7:37 8:36	9:44 11:19	13:19 15:59	
14	コープさっぽろ余市駅前		7:39 8:38	9:46 11:21	13:21 16:01	
15	中道すずらんホール前		7:40 8:39	9:47 11:22	13:22 16:02	
16	馬場商店前		7:41 8:40	9:48 11:23	13:23 16:03	
17	セブンイレブン余市黒川15丁目店前		7:42 8:41	9:49 11:24	13:24 16:04	
18	服部斎場別邸こもれび前		7:43 8:42	9:50 11:25	13:25 16:05	
19	JAよいち整備燃料センター前		7:44 8:43	9:51 11:26	13:26 16:06	
20	ケーズデンキ余市店横		7:45 8:44	9:52 11:27	13:27 16:07	
21	余市協会病院前		7:47 8:46	9:54 11:29	13:29 16:09	
22	フルーツ・シャトーよいち前		7:48 8:47	9:55 11:30	13:30 16:10	
23	ふじ公園前		7:49 8:48	9:56 11:31	13:31 16:11	
24	登川線		7:50 8:49	9:57 11:32	13:32 16:12	
25	穂波線		7:52 8:51	9:59 11:34	13:34 16:14	
26	イオン余市駅前		7:53 8:52	10:00 11:35	13:35 16:15	
27	コープさっぽろ余市駅前		7:55 8:54	10:02 11:37	13:37 16:17	
28	よいち整形外科クリニック前		7:56 8:55	10:03 11:38	13:38 16:18	
29	大川6丁目		7:57 8:56	10:04 11:39	13:39 16:19	
30	大川十字街		7:58 8:57	10:05 11:40	13:40 16:20	
31	余市駅前十字街	④	7:59 8:58	10:06 11:41	13:41 16:21	
32	余市駅前	⑤	8:02 9:01	10:09 11:44	13:44 16:24	
33	余市駅前十字街	⑥	8:03 -	- 11:45	- -	
34	余市宇宙記念館前		8:04 -	- 11:46	- -	
35	余市役場前		8:05 -	- 11:47	- -	
36	浜中町		8:07 -	- 11:49	- -	
37	水産試験場		8:09 -	- 11:51	- -	
38	中町線		8:10 -	- 11:52	- -	
39	宝隆寺		8:11 -	- 11:53	- -	
40	余市紅志高校		8:12 -	- 11:54	- -	

土日祝日			
10:00	-	11:15	13:15
10:01	-	11:16	13:16
10:02	-	11:17	13:17
10:03	-	11:18	13:18
10:05	-	11:19	13:19
10:06	-	11:21	13:21
10:07	-	11:22	13:22
10:09	-	11:23	13:23
10:10	-	11:24	13:24
10:11	-	11:25	13:25
10:12	-	11:26	13:26
10:13	-	11:27	13:27
10:14	-	11:29	13:29
10:15	-	11:30	13:30
10:16	-	11:31	13:31
10:17	-	11:32	13:32
10:18	-	11:34	13:34
10:19	-	11:35	13:35
10:20	-	11:37	13:37
10:21	-	11:38	13:38
10:22	-	11:39	13:39
10:23	-	11:40	13:40
10:24	-	11:41	13:41
10:25	-	11:44	13:44
10:26	-	-	13:45
10:27	-	-	13:46
10:28	-	-	13:47
10:29	-	-	13:49
10:30	-	-	13:51
10:31	-	-	13:52
10:32	-	-	13:53
10:33	-	-	13:54



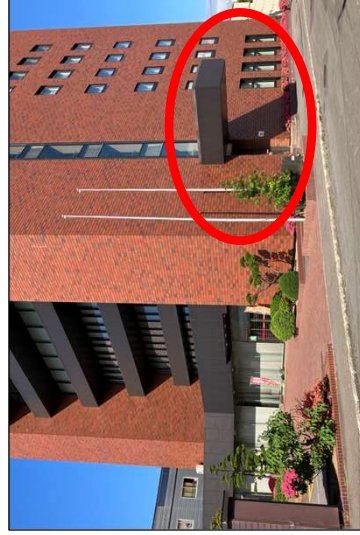
乗換検索には中央バス株式会社
 バスロケーションシステムが便利
 です。（下記二次元バーコード）



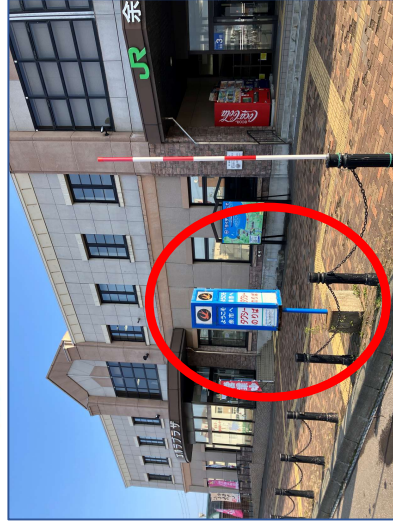
運行内容のお問合せ先
 北海道中央バス株式会社
 TEL：0135-23-2175
 その他のお問合せ先
 余市町総合政策部政策推進課
 TEL：0135-21-2117



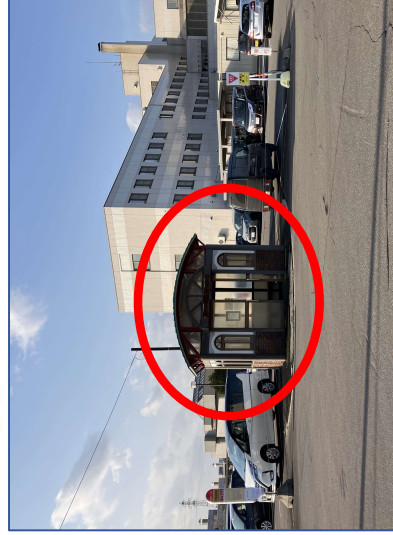
コープさっぽろ余市店



北海道信用金庫余市支店



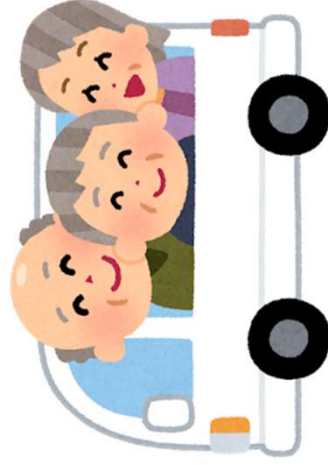
JR余市駅



余市協会病院



イオン余市店



余市町デマンド交通利用ガイド

余市町では利用者の電話予約に応じて、**利用者のご自宅と市街地の間を乗合バス**で送迎するデマンドバスを試験運行します。

1 行先を決めて「つばめタクシー」に予約する



デマンド交通の予約です。

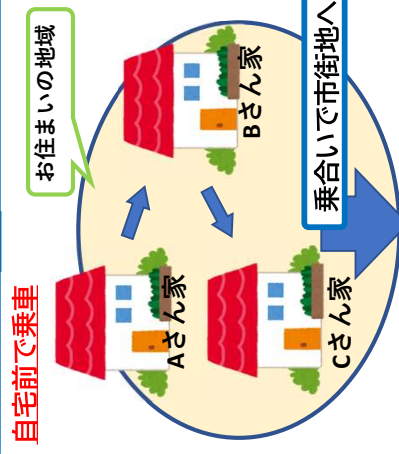
○月○日の往路9時便、役場までお願いします。
復路は11便のJR余市駅からお願います。

予約の電話は
つばめタクシーへ
23-3111

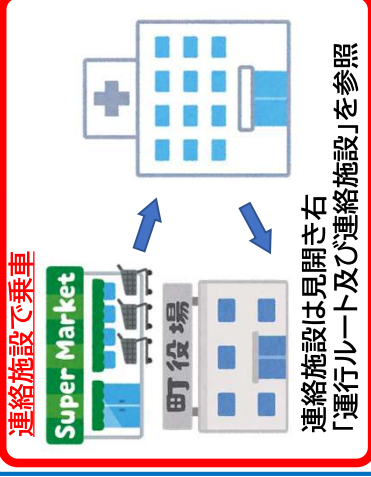
※予約は運行前日の17時まで受付

2 乗車する ⚠ 料金300円は現金のみ、乗車時にお支払い下さい。

往路(自宅→市街地)の場合



復路(連絡施設→自宅)の場合

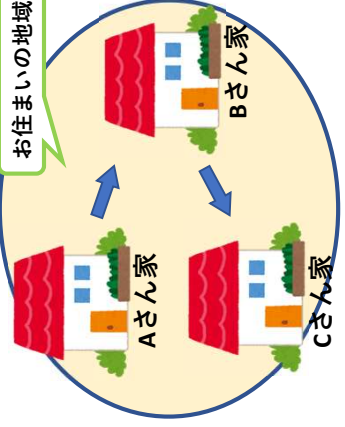


乗合いで各自宅へ

運行ルート上の希望場所で降車



自宅前で降車



往路運行ルート及び復路連絡施設

L

雨の日ルート (降車場所)

復路連絡施設 (乗車場所)

住路は [red line] のどこでも降車可能！

よいち水産博物館

余市町役場

ラルズマート入舟店

公民館

北海道信用金庫余市支店

福祉センター入舟分館

図書館

体育館

JR余市駅

コープさっぽろ余市店

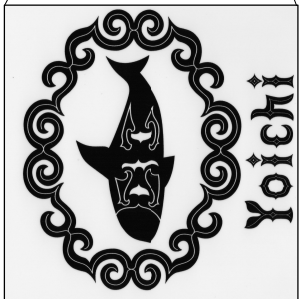
余市協会病院

イオン余市店

— 176 —



よいち水産博物館	ヨルズマート入舟店	イオン余市店
体育館	図書館	公民館



このステッカーが目印です



●日産キャラバン カラー ホワイト
乗客は8人が定員です。
予約は先着順で定員に達した場合、お断りすることがありますのでご了承ください。



- お断りすることがありますのでご了承ください。

余市町デマンド交通利用ガイド

余市町では利用者の電話予約に応じて、利用者のご自宅と市街地の間を乗合バスで送迎するデマンドバスの運行を開始します。

1 行先を決めて「つばめタクシー」に予約する



デマンド交通の予約です。

○月○日の往路9時便、役場までお願いします。
復路は11時のJR余市駅からお願います。

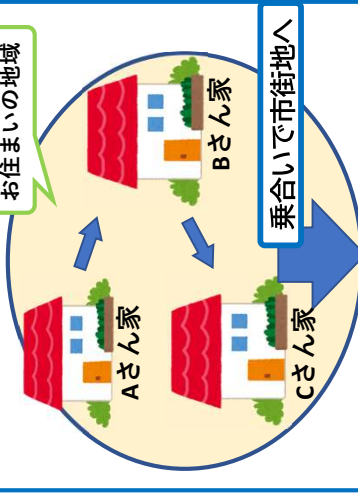
予約の電話は
つばめタクシーへ
23-3111

※予約は運行前日の17時まで受付

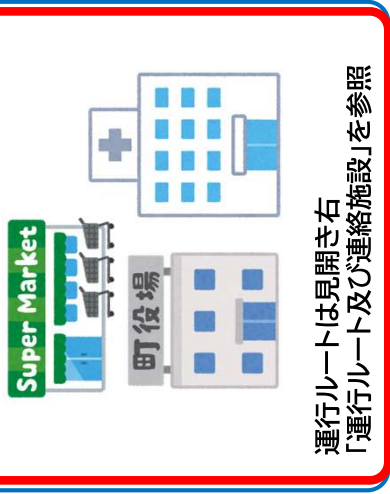
2 乗車する ⚠ 料金300円は現金のみ、乗車時にお支払い下さい。

往路(自宅→市街地)の場合

自宅前で乗車

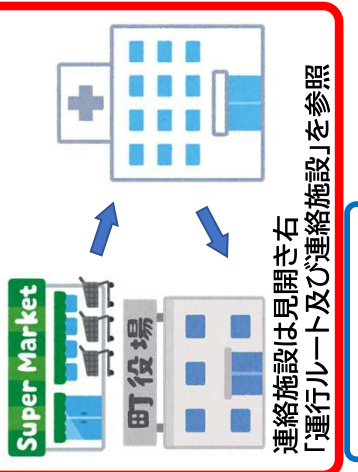


運行ルート上の希望場所で降車

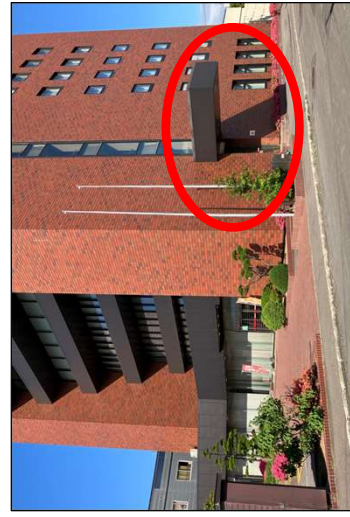
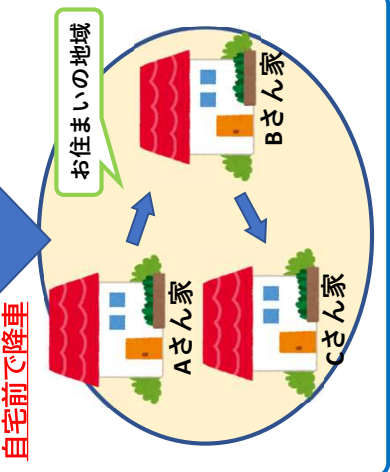


復路(連絡施設→自宅)の場合

連絡施設で乗車



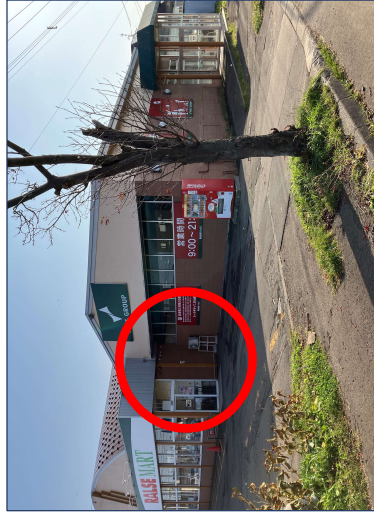
自宅前で降車



北海道信用金庫余市店



余市協会病院



ラルズマート西部店



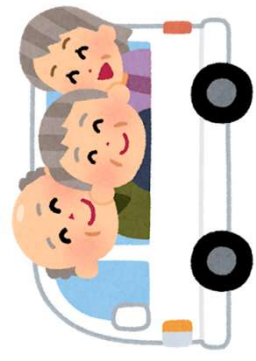
コップさっぽろ余市店



JR余市駅



イオン余市店





運行内容

予約に応じてご自宅⇄市街地を乗合ワゴンで送迎します。

運行期間	令和8年4月1日(水)～令和9年3月31日(水)			
運行日	毎週水曜日 ※運行カレンダーをご確認ください			
利用料金 (現金のみ)	大人:300円(往復で600円)、小学生:150円、小学生未満:無料(保護者同伴) 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方及 び付添の方は割引運賃(半額) ※乗車時に手帳のご提示をお願いします。			
運行方法	ご自宅⇄市街地間の送迎			
往路	乗車	ご自宅の前	降車	運行ルート上の希望場所
	ご自宅の前で乗車、降車場所は予約時にお伝え願います。(運行ルート上)			
復路	乗車	連絡施設	降車	ご自宅の前
	連絡施設で乗車、ご自宅の前で降車。			
⚠ 連絡施設ではない場所、予約のない連絡施設は停車しません。				



運行便

1日に2往復 (午前1往復 午後1往復) 運行します。



往路1便(10時便)	運行ルート10時着を目安として運行
復路1便(12時便)	連絡施設12時発を目安として運行
往路2便(13時便)	運行ルート13時着を目安として運行
復路2便(15時便)	連絡施設15時発を目安として運行

往路	往路は目安時間に運行ルートへ到着するように運行します。 ご自宅への迎車は 目安時間の10分前程度 を基本とします。 例 往路1便(10時便)の場合➡ ご自宅前へ9時50分頃に迎車 ⚠ 予約状況によっては30分程度早くお迎えに上がることがあります。 余裕をもったご準備をお願いいたします。
復路	復路は 目安時間に連絡施設へ到着 するように運行します。 例)復路1便(12時便)の場合 ➡ 連絡施設へ12時頃に迎車 ⚠ 予約状況によっては20分程度遅くお迎えに上がることがあります。 連絡施設ではない場所、予約のない連絡施設は停車しません。
共通	「往路のみ」の利用、「復路のみ」の利用も可能です。 往復で利用される場合、往路便・復路便の両方を予約する必要があります。 同じ世帯で複数名が利用される場合、利用される全ての方の予約が必要です。 自宅前・乗車場所に一定時間予約者が現れない場合、通過する場合があります。



運行ルート及び連絡施設



復路連絡施設 (乗車場所)				
JR余市駅	コープさっぽろ余市店	福祉センター入舟分館	余市町役場	
イオン余市店	余市協会病院	北海道信用金庫余市支店	よいち水産博物館	
ラルズマート入舟店	ラルズマート西部店	福祉センター本館	公民館	
図書館	体育館			

運行車両



このステッカーが目印です



●日産キャラバン カラー ホワイト

乗客は8人が定員です。

予約は先着順で定員に達した場合、お断りすることがありますのでご了承ください。

余市町デマンド交通利用ガイド

余市町では利用者の電話予約に応じて、利用者のご自宅と市街地の間を乗合バスで送迎するデマンドバスの運行を開始します。

1 行先を決めて「つばめタクシー」に予約する



デマンド交通の予約です。

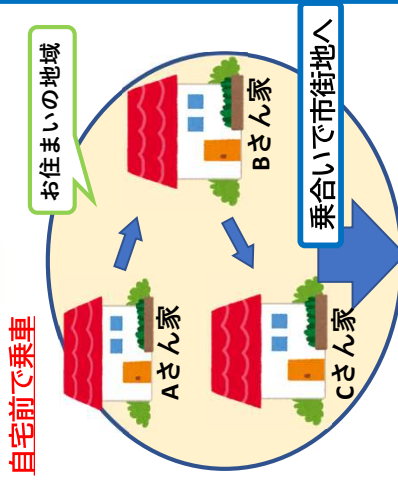
○月○日の往路9時便、役場までお願いします。
復路は11時のJR余市駅からです。

予約の電話は
つばめタクシーへ
23-3111

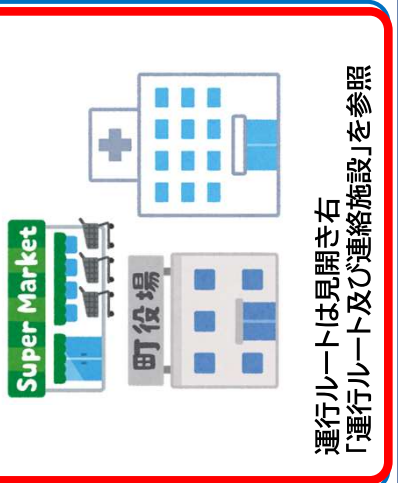
※予約は運行前日の17時まで受付

2 乗車する ⚠ 料金300円は現金のみ、乗車時にお支払い下さい。

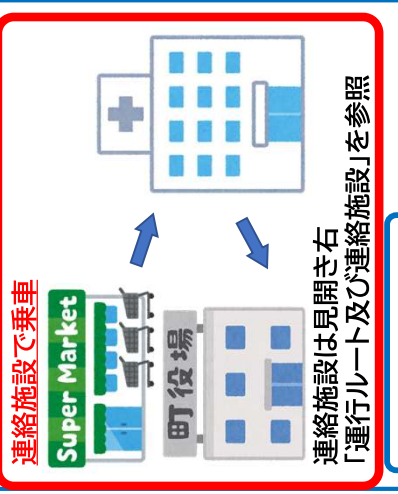
往路(自宅→市街地)の場合



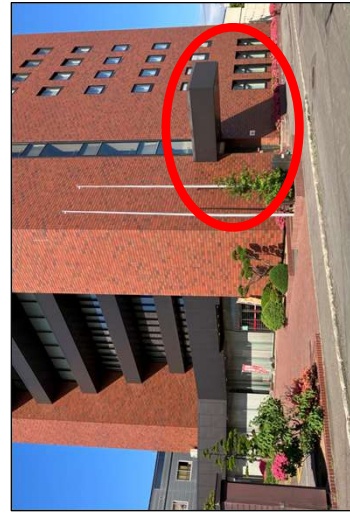
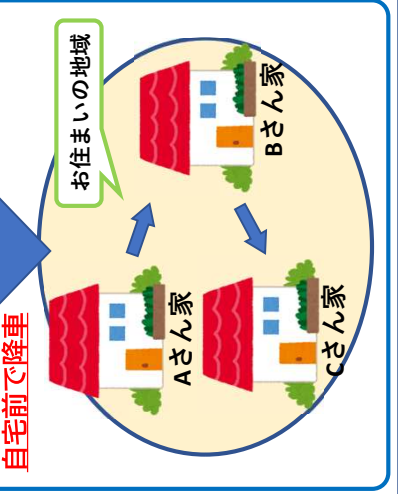
運行ルート上の希望場所で降車



復路(連絡施設→自宅)の場合



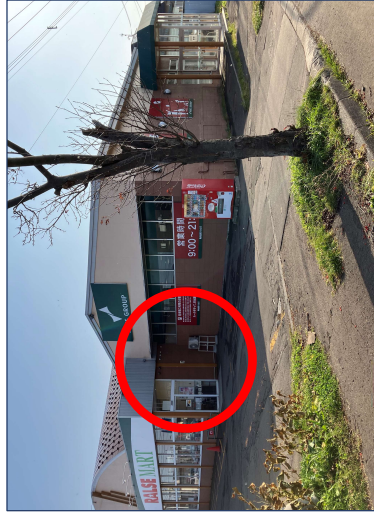
乗合いで各自宅へ 自宅前で降車



北海道信用金庫余市店



余市協会病院



ラルズマート西部店



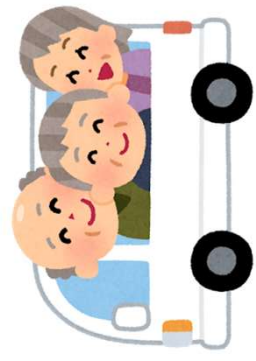
コップさっぽろ余市店



JR余市駅



イオン余市店





運行内容

予約に応じてご自宅⇄市街地を乗合ワゴンで送迎します。

運行期間	令和8年4月3日(金)～令和9年3月26日(金)			
運行日	毎週金曜日 ※運行カレンダーをご確認ください			
利用料金 (現金のみ)	大人:300円(往復で600円)、小学生:150円、小学生未満:無料(保護者同伴) 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方及 び付添の方は割引運賃(半額) ※乗車時に手帳のご提示をお願いします。			
運行方法	ご自宅⇄市街地間の送迎			
往路	乗車	ご自宅の前	降車	運行ルート上の希望場所
	ご自宅の前で乗車、降車場所は予約時にお伝え願います。(運行ルート上)			
復路	乗車	連絡施設	降車	ご自宅の前
	連絡施設で乗車、ご自宅の前で降車。			
⚠ 連絡施設ではない場所、予約のない連絡施設は停車しません。				



運行便

1日に2往復 (午前1往復 午後1往復) 運行します。



往路1便(9時便)	運行ルート9時着を目安として運行
復路1便(11時便)	連絡施設11時発を目安として運行
往路2便(14時便)	運行ルート14時着を目安として運行
復路2便(16時便)	連絡施設16時発を目安として運行

往路	往路は目安時間に運行ルートへ到着するように運行します。 ご自宅への迎車は 目安時間の10分前程度 を基本とします。 例 往路1便(10時便)の場合 ➡ ご自宅前へ9時50分頃に迎車 ⚠ 予約状況によっては30分程度早くお迎えに上がることがあります。 余裕をもったご準備をお願いいたします。
復路	復路は 目安時間に連絡施設へ到着 するように運行します。 例)復路1便(12時便)の場合 ➡ 連絡施設へ12時頃に迎車 ⚠ 予約状況によっては20分程度遅くお迎えに上がることがあります。 ⚠ 連絡施設ではない場所、予約のない連絡施設は停車しません。
共通	「往路のみ」の利用、「復路のみ」の利用も可能です。 往復で利用される場合、 往路便・復路便の両方を予約する必要がある ります。 同じ世帯で複数名が利用される場合、 利用される全ての方の予約が必要 です。 自宅前・乗車場所に一定時間予約者が現れない場合、通過する場合があります。



運行ルート及び連絡施設



復路連絡施設 (乗車場所)			
JR余市駅	コープさっぽろ余市店	福祉センター入舟分館	余市町役場
イオン余市店	余市協会病院	北海道信用金庫余市支店	よいち水産博物館
ラルズマート入舟店	ラルズマート西部店	福祉センター本館	公民館
図書館	体育館		

運行車両



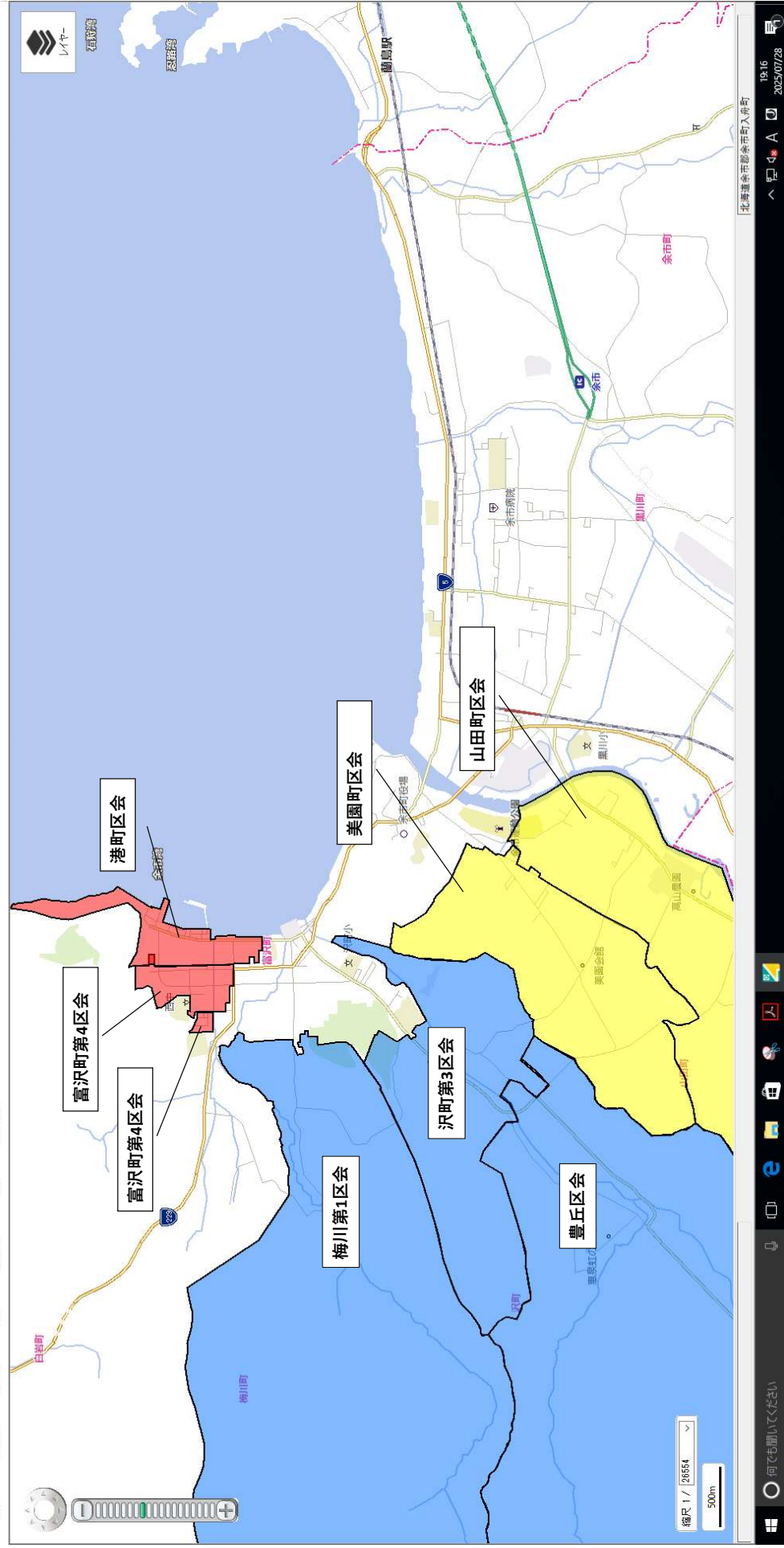
このステッカーが目印です



●日産キャラバン カラー ホワイト

乗客は8人が定員です。

予約は先着順で定員に達した場合、お断りすることがありますのでご了承ください。



令和8年度 デマンド交通運行カレンダー

4月							5月							6月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4						1	2		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
							31													

7月							8月							9月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4							1			1	2	3	4	5
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30			
							30	31												

10月							11月							12月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31		

1月							2月							3月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
					1	2							6							
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	1	2		3	4	5	6
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	8	9	10	11	12	13	
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	15	16	17	18	19	20	
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30					22	23	24	25	26	27	
31														28	29	30	31			

※12月30 (水) 1月1日 (金) は運休

美園町・山田町方面

(美園町区会・山田町区会) ※別時間帯で運行

港町・富沢町方面

(港町区会・富沢第4区会・梅川団地区会)

梅川町・沢町・豊丘町方面

(梅川第1区会・沢町第3区会・豊丘町区会)