

ドクターヘリの安定・持続的運用への支援強化を求める要望意見書

ドクターヘリは、道路事情に関係なく医師や看護師を乗せて時速200キロで現場に急行し、患者を機内で治療しながら医療機関に搬送できます。平成13年の本格運航以来、平成30年9月までに全国43道府県に53機が配備されています。搬送件数も年々増加し、平成30年度には2万9,000件を超えました。空飛ぶ治療室の役割は着実に増しています。

一方、ドクターヘリの要請・出動件数の増加に伴い、運航経費と公的支援との間に乖離が生じています。出動件数の増加は、整備費や燃料代、さらにはスタッフの人件費などの経費増に直結するため、事業者の財政的な負担は年々重くなっています。ドクターヘリの運航に係る費用の多くは国が交付金などで手当てしていますが、追いついている状況にありません。

よって、国においては、全国におけるドクターヘリの運航状況を直視するとともに、ドクターヘリが今後も救命救急の切り札として安定的かつ持続的な運用の下、引き続き多くの人命救助に貢献できるよう、以下の措置を講じるよう強く要望いたします。

記

1. ドクターヘリ運航に係る必要経費増加の実態をはじめ、地域ごとの年間飛行回数や時間の違いを的確に把握し、適正かつ効率的な運用に見合う補助金の基準額を設定すること。
2. 消費税の増税に伴い運航事業者の財政的な負担が増大した現状を踏まえた適切な補助金基準額の改善及び予算措置を図ること。
3. ドクターヘリ運航の待機時間や飛行前後の点検時間を含めた操縦士などスタッフの勤務実態を的確に把握するとともに、適正な労働環境の確保を図ること。
4. ドクターヘリ機体の突発的な不具合時における代替機の提供や運航経費の減額など、実質的に運航事業者に負担が強いられている現状を是正するとともに、安全基準に基づいた代替機提供責務の適正化を図ること。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

令和2年9月16日

北海道余市郡余市町議会議長 中 井 寿 夫

【提出先】 内閣総理大臣、厚生労働大臣